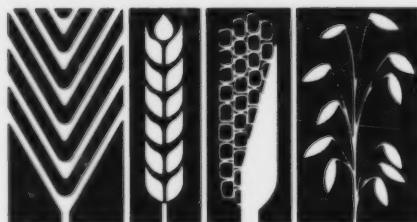


LIVESTOCK
FEED BOARD
OF CANADA

ANNUAL REPORT
CROP YEAR
1984 • 1985



OBJECTIVES AND DUTIES

The Livestock Feed Board of Canada is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.

LETTER TO THE MINISTER



Livestock Feed Board
of Canada

Office des provenances
du Canada

Montreal
June, 1986

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

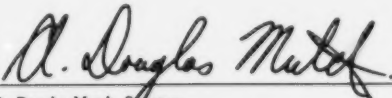
Sir:

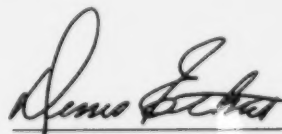
In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the nineteenth annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1985.

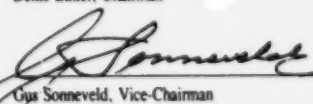
This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1986. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

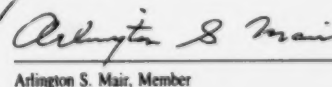
We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

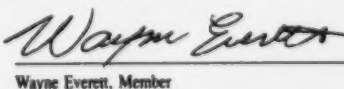
Respectfully submitted,

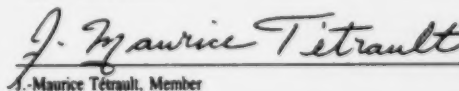

A. Douglas Mutch, Secretary


Denis Ethier, Chairman


Gus Sonneveld, Vice-Chairman


Arlington S. Mair, Member


Wayne Everett, Member


J. Maurice Tétrault, Member

Canada



MEMBERS OF THE LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

DENIS ÉTHIER
Chairman

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

WAYNE EVERETT
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

ARLINGTON S. MAIR
Member

MEMBERS OF THE ADVISORY COMMITTEE

Griffith T. Meredith
Great Village, N.S.
Chairman

Claude Breton
Cowansville, Qué.
Member

Léopold Harvey,
Delisle, Qué.
Member

Hollis W. Duffett
Portugal Cove, Nfld.
Member

Brigid Pyke,
Wolfe Island, Ont.
Member

Arthur Porter,
Belmont, N.S.
Member

John Vollebregt,
Chilliwack, B.C.
Member

EXECUTIVE STAFF

Charles Charron
Director of Information

Guy René de Cotret
Director General-Program
Coordination

J.T. (Ross) Hudon
Director of Programs for B.C.

John McNulty
Director of Transportation

Pierre B. Morin
Director of Finance

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research
and Secretary to the Board

HEADQUARTERS

Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone
(514) 283-7505
Telex
055-67137

BRANCH OFFICE

Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale),
British Columbia
V3S 1H1

Telephone
(604) 576-8144
Telex
04-53384

**LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1984-85**

TABLE OF CONTENTS

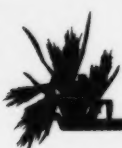
Chairman's Message	7
Executive Summary	8
Summary of Crop Year 1984-1985	8
Board Activities and Expenditures	9
Activities of the Board	10
Feed Grain Requirements	10
Market Prices	11
Feed Freight Assistance	14
Storage	15
Transportation	16
Research	17
Market Monitoring	17
Information	18
Consultation	18
Advisory Committee	19
Personnel	19
Financial Statements	19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	18

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17



FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Equity	23
Exhibit V	Changes in Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Canadian Wheat Board Domestic Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective August 24, 1984	35
Table XIII	Metric Equivalents	36



CHAIRMAN'S MESSAGE

The 1984-85 crop year was the first year that I had the pleasure to serve as Chairman of the Livestock Feed Board of Canada. It is an honour to be in a position to serve the Canadian agricultural community in those areas which fall under the jurisdiction of the LFBC. I would like to highlight certain items in the period under review in this Annual Report.

On August 23, 1984, the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all domestically produced feed grains marketed through commercial channels in the eligible regions of Canada. This program change ensured that feed grain producers within the FFA eligible regions were given access to the same program benefits offered for grain produced in Ontario and the Prairies.

As has been the case since the early 1970's, grain transportation costs to the peripheral regions of Canada continued to rise during the 1984-85 crop year. This growing cost of transporting grains into feed deficit regions of Canada is an increasing burden on livestock producers in those regions. This

is especially true for the livestock industry in Atlantic Canada.

The Board is actively studying the grain and livestock industry situation within Canada and in a global context. World market developments for the grain industry and the red meat sector impact directly on the Canadian markets. Problems in the external markets often impact directly on the domestic market.

As early as 1984 it was evident that significant farm policy changes were being proposed in the United States. Major changes were enacted with the 1985 U.S. Farm Bill and these will have major repercussions on the Canadian grain and livestock sectors in the years ahead. The Board has been closely analyzing these developments and has developed a widely recognized expertise on the subject.

This Annual Report covers the 1984-85 crop year and the Board's 1985-86 fiscal year. In this period of restraint attempts were made to keep administrative expenses as low as reasonably possible. While continuing to

provide an ever-improving level of service to our clientele, administrative expenditures were kept both within budget and below the level of actual expenditures in the preceding fiscal year.

The Livestock Feed Board of Canada began operations in 1967. We are on the verge of completing 20 years of service to the Canadian agricultural community. During this time the Board has built a professional staff structure which has been able to well serve our clientele in a very efficient and cost effective manner. In the challenging times ahead I am certain that the LFBC will continue to provide excellent service to the Canadian agricultural community.

Denis Ethier, Chairman



EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1984-85

Global Situation

Coarse grain prices were held up by strong U.S. corn prices in August and September, but declined sharply as the 1984 U.S. corn crop approached harvest. Global coarse grain prices then remained relatively weak throughout the remainder of 1984-85. Global wheat and coarse grain output in 1984-85 is estimated by the U.S. Department of Agriculture to have totalled 1,320 million tonnes versus 1,176 million in 1983-84. Global usage is placed at 1,283 million tonnes compared to a year earlier level of 1,247 million. World trade is projected at 209 million tonnes versus a 1983-84 total of 195 million. Global carryover rose 40 million tonnes to a total of 242 million at the end of the 1985-86 crop year.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1984 totalled 3,308 million tonnes, an increase of 105 million tonnes from the PIK and drought reduced levels of 1983. All but 5 million tonnes of this increase was registered in coarse grain output which rose from a 1983 crop of 137 million tonnes to a 1984 crop of 237 million. This sharp increase in output enabled usage levels to spring back from the price rationed levels of 1983-84 to the surplus supply levels of 1982-83. Strong Soviet demand for U.S. grain prevented the U.S. markets from getting severely backed up in 1984-85.

Domestic Feed Grain Supplies

In 1984-85, lower production coupled with lower carryin supplies meant a significant drop in total availability of Prairie grains. As a result there was a need for some allocation of supplies. Export shipments were cut back, movement into Eastern Canada was reduced, and import permits were issued for feed grades of U.S. oats and barley. In Eastern Canada, although a late, cold spring resulted in a slow start for the crops, a good summer and late fall allowed for a very good harvest. In the Maritimes, the growing season was very good but wet conditions during harvest created some difficulties. For British Columbia, 1984 conditions were generally good for silage production and the hay output was satisfactory.



Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 25.5 million tonnes in 1984-85 versus 31.7 million in the 1983-84 crop year, the second consecutive year that deliveries have declined. Prairie producer marketings of non-Board feed grains into the commercial elevator system totalled 1.43 million tonnes in 1984-85, a drop of 485 thousand tonnes from year-earlier levels. For the 1984-85 crop year as a whole, total producer marketings of non-Board feed grains at primary elevators (with comparable 1983-84 figures in brackets) in thousand tonnes, were: Wheat, 279.4 (385.6); Oats, 184.5 (292.0); Barley 965.4 (1,273.6); Total, 1,429.3 (1,915.2). Although total marketings are down sharply in 1984-85 from year-earlier levels, the market shares of each grain have remained fairly constant.

Interprovincial Shipments

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1981-82, 266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. (As these figures represent only shipments to Quebec feed mills, total Ontario corn movement into Quebec would be slightly higher.) U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and then only 95 thousand in 1983-84. These changes in shipments for the various grains indicates that substantial swings occur on a very regular basis. During the 1984-85 crop year, for example, Prairie feed grains were often priced above levels competitive with Eastern corn. As a result, shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped from 1.4 million tonnes in 1983-84 to only 866 thousand tonnes in 1984-85 according to Canadian Grain Commission statistics.

Domestic Feed Grain Prices

When 1984 prices are compared with

1983 levels, it is noted that Western prices were relatively stronger than Eastern prices. A comparison of 1984-85 barley prices to year-earlier levels show the following price changes in dollars per tonne at various locations: Vancouver, + 15.40; Calgary, + 13.11; Saskatoon, + 9.73; Winnipeg, + 8.38; Thunder Bay, + 4.01; Montreal, + 1.65; and, Truro, + 2.91. The reason for this change in relative prices was the ample supplies of corn available to Eastern users. Chatham corn was almost \$20 per tonne lower than year-earlier levels. These lower corn prices pressured Prairie grain prices lower when attempted sales were made into Eastern Canada.

Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of Canadian feed grains decreased 259,620 tonnes from year-earlier levels and totalled 1,883,634 tonnes. However, total expenditures during the crop year increased by \$678,746, to total \$16,577,012. This increased expenditure was totally due to a slight increase in eligible tonnage claimed in Atlantic Canada coupled with an upward revision in freight assistance rates in the Atlantic region.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavors to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock

industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, British Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of \$16,577,012 during the 1984-85 crop year to 1,075 different claimants who filed a total of 11,675 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board expenditures during the 1985-86 fiscal year were below year-earlier levels. Due to a reduction in the quantity of grain shipped, fiscal year 1985-86 FFA expenditures were down. Administrative expenditures during fiscal 1985-86 were below both the budget for 1985-86 and the actual expenditures that had been incurred in the 1984-85 fiscal year.

Annual Report

The various activities of the Board during crop year 1984-85 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain Market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.



ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1984-85 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in Table 1. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982 there was a slight increase in both 1983 and 1984, raising 1984 levels marginally above the level registered in 1980. In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the

last half of the 1970's. In Atlantic Canada, however, output increased steadily into 1983, before dropping in 1984 and 1985. National output increased significantly in 1985, resuming an expansionary trend that should continue.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and, although numbers rebounded slightly in 1984, have undergone a general decline throughout recent years. Hog production increased steadily through 1984, but July 1985 inventories registered a drop from comparable 1984 levels. The decline in beef cattle numbers offset hog output increases in 1982 and 1983. Total feed needs rose in 1984 with the general rise in B.C. animal numbers before falling slightly in 1985.

In the Prairies, the beef cattle industry has undergone a major cutback. In the pe-

riod from 1980 to 1985 Prairie beef cattle numbers have dropped from 7.16 million to 6.04 million head, a decrease of almost 16 percent. Hog numbers during this six-year period dropped from 1980 to 1982 before rebounding sharply during 1983, 1984 and 1985. In Manitoba, in 1983 hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk as dramatically as in the Prairies. Numbers have dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.68 million in 1985, a drop of over 17 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION (Thousand Tonnes)

Region	1981	1982	1983	1984	1985*
Atlantic	543	552	558	579*	583
Quebec	3,105	2,981	3,016	3,060*	3,042
Ontario	3,608	3,626	3,703	3,670	3,671
Prairies	3,580	3,434	3,508	3,770*	3,751
British Columbia	608	607	600	613	610
TOTAL	11,444	11,200	11,385	11,692	11,657

* Revised.

* Preliminary.

1. Categories of livestock as of July 1st or each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).

2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys. (Source: National Marketing Board).

3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 to 1985, BY PROVINCE — TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983. Copies of this study are available on request.



In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. Numbers have declined since the 1982 peak in reaction to North American market conditions. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has also stabilized output over the past six years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus also stabilized in recent years.

In Atlantic Canada, beef cattle numbers have been fairly steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1985 period. However, hog numbers rose sharply from 1980 through 1984 and then stabilized in 1985. These increases in hog numbers, coupled with higher poultry output, have resulted in a constant rise in feed grain demand in the Atlantic region throughout the 1980's.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in **Appendix Table VIII**.

Local Crop Production

Total feed grain production in the Maritimes increased in 1984 with the three province total reaching 291.6 thousand tonnes. This compares with a 1983 output level of 284.3 thousand tonnes and 307.5 thousand in 1982. As feed grain demand in Atlantic Canada increased during this period, this marginal increase in local supplies still left the region heavily dependent on feed grains from other sources.

In Quebec, a record crop was produced in 1984, continuing the higher output trends that had been established throughout the 1980's. As feed grain demand was slightly below year-earlier levels, shipments from non-Quebec sources decreased. This re-established a trend which had begun early in the 1980's but had been temporarily reversed during the 1983-84 crop year.

In Ontario, a record crop was produced, exceeding the previous record which had been set with 1981 crops. Much of this increase was the result of a higher corn crop, which rose from a 1983 output of 4.7 million tonnes to a 1984 level of 5.4 million. All other major crops also registered significant increases and thus Ontario was still

comfortably a surplus grain production region.

Record export movement of Prairie grain in 1983-84, coupled with a lower 1983 crop, led to year-end carryover being drawn down to minimal levels. When this was combined with the drought plagued crop of 1984, there was a need to carefully allocate supplies during the 1984-85 crop year. Export shipments were cut, domestic usage of Prairie feed grains in Eastern Canada also dropped, and import permits were issued for feed grades of U.S. oats and barley.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia, most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1981-82,

266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and only 95 thousand in 1983-84.

In 1984-85 shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped to only 866 thousand tonnes. Ontario corn shipments into Quebec dropped from the record 1983-84 levels and totalled 409 thousand tonnes. These decreases in shipments of Canadian feed grains provided a market opportunity for U.S. corn, and U.S. corn imports totalled 223 thousand tonnes in 1984-85.

For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and the other Prairie provinces also providing some supplies. With the slight decline in B.C. animal numbers in 1984-85, feed grain needs were reduced and shipments dropped from 541 thousand tonnes in 1983-84 to 528 thousand in 1984-85.

MARKET PRICES

Feed Grains

During the 1983-84 crop year ample supplies of Prairie feed grains destined for the domestic market were moving through the commercial elevator system. As a result, at Thunder Bay, for most of the 1983-84 crop year domestic prices of Prairie feed grains traded at a discount to corn formula values. This situation continued into the opening months of the 1984-85 crop year.

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA^a (Thousand Tonnes)

Region	1980	1981	1982	1983	1984
Atlantic	269.3 ^b	293.0	307.5	284.3	291.6
Quebec	1,287.6	1,748.2	1,947.0	1,807.0	2,380.0
Ontario	7,374.2	7,708.0	7,527.0	6,872.5	7,888.5
Prairies	31,143.0 ^c	39,782.0 ^c	42,390.9	37,186.0 ^c	31,604.3
British Columbia	453.0	315.7	371.4	432.6	360.3
TOTAL	40,527.1	49,846.9	52,543.8	46,582.4	42,524.7

^a Revised.

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 64, No. 8 (December 1985).

^b Grains included in these estimates are as follows:

- British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains.
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn.

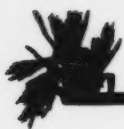
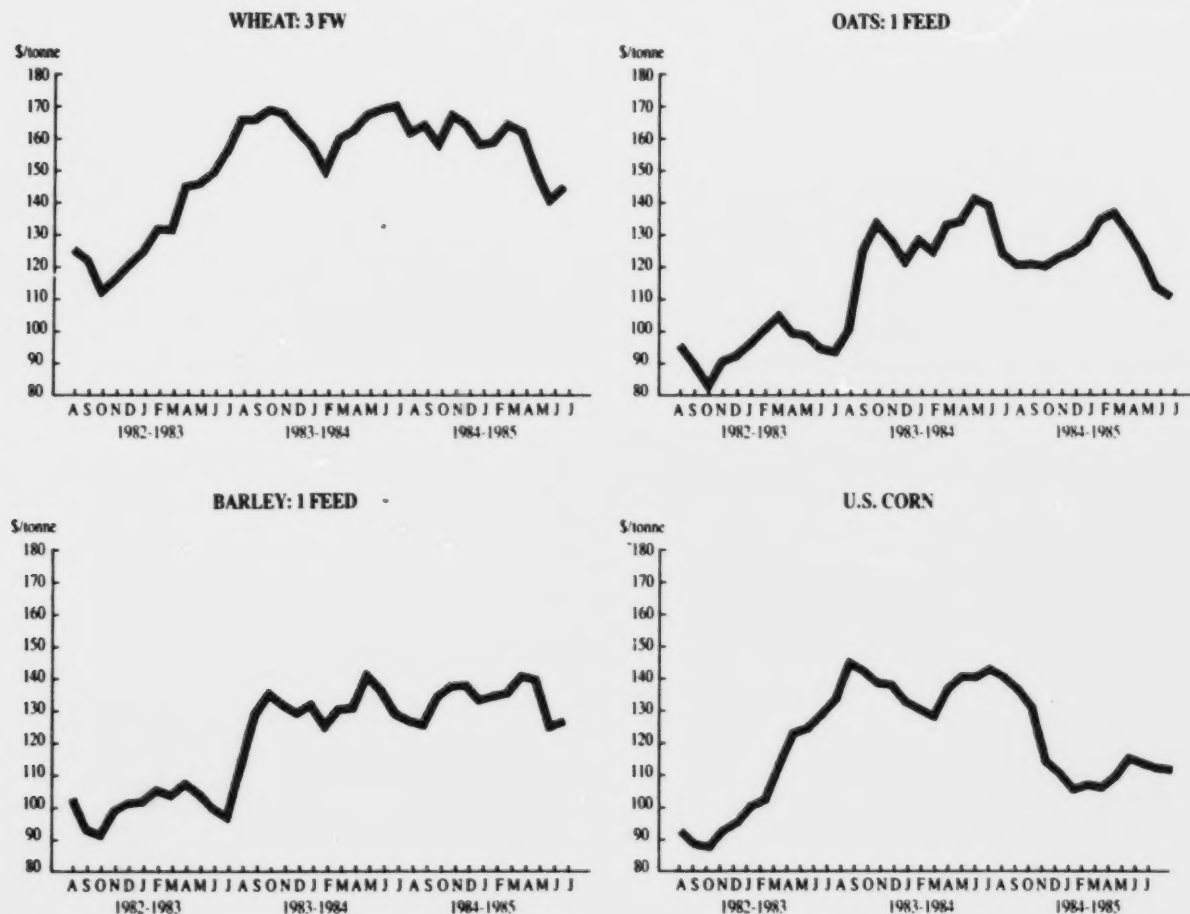


FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES — THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1982-83 TO 1984-85



NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.

U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season. During the close of navigation, the Chicago March futures contract closing price is used.



Once the U.S. corn harvest started, the price relationship was reversed. The tight Prairie grain supply situation was contrasted with a surplus supply situation in the United States and Central Canada. The price of Prairie feed grains thus remained relatively firm whilst corn prices were dropping. By the spring of 1985, Prairie feed grain prices began to re-align with corn competitive values at Thunder Bay.

For the whole 1984-85 crop year, prices of the three Prairie grains at Thunder Bay were slightly below the levels experienced in 1983-84. This was mainly a reflection of sharply lower corn prices which pulled Prairie feed grain prices lower than they otherwise would have been. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged \$158.80 per tonne, a decrease of \$5.67 from 1983-84 levels; feed oats averaged \$124.02, a drop of \$3.76 per tonne; and the feed barley price was \$133.27 per tonne, a decline of \$3.05.

During the 1983-84 crop year the geographical price spreads throughout Canada were fairly normal. This was not the case during 1984-85, however, as the very tight supply situation in the south-western region of the Prairies was combined with very ample supplies being available to Central and Atlantic Canada. As a result, the further west one went, the stronger grain market prices tended to be relative to year-earlier levels.

The relative weakness in grain prices in the East versus price levels in the West became more pronounced in the final months of the 1984-85 crop year. While feed grain prices were remaining fairly steady in Western Canada, Eastern Canadian prices began to trend lower. For the year as a whole, Eastern usage of Prairie feed grains was down sharply, even though the full price increases that were registered in Western Canada were not reflected in the East. For Eastern users, corn was simply the best buy. Corn prices in Chatham averaged \$150.41 per tonne in 1984-85, a drop of \$19.12 from year-earlier levels.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in Figure 1.

Protein Ingredients

Protein ingredient prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. crop. These high prices were not sustainable however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year. These trends continued throughout all of 1984-85 as supplies of 1984 crop soybeans were ample.

Vegetable oil demand has been relatively strong since the beginning of the 1980's. This has meant that soybeans have been crushed mainly to market the oil. The meal was then sold at whatever price the market would bear. With ample soybean supplies in 1984-85, this resulted in sharp declines in soybean meal prices. As noted in Figure 2, soybean meal prices in Decatur dropped from 191 U.S. dollars per tonne in July 1984 to 137 U.S. dollars in July 1985.

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in Figure 3, national average feed prices rose sharply early in the 1983-84 crop year and stayed generally higher throughout that whole year. Rising grain and protein meal prices accounted for the increase early in the crop year. Continued grain market price strength throughout the year then more than offset the protein market price weakness.

In 1984-85, formula feed prices dropped steadily. This was aided by a sharp drop in corn market prices and major declines in the price of protein ingredients. The declines were less significant in Western Canada as relatively tight grain market conditions in that region tended to bolster prices.

FIGURE 2

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1981-82 TO 1984-85

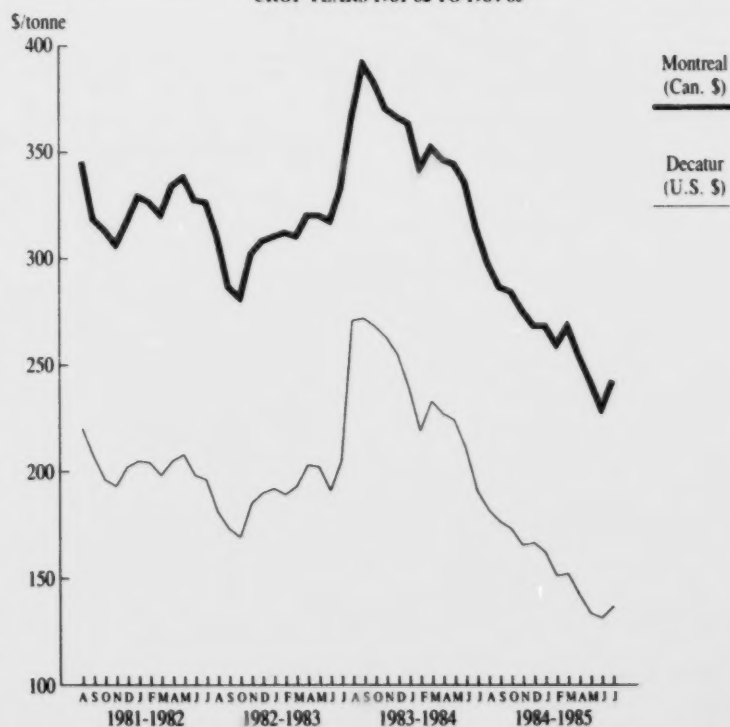
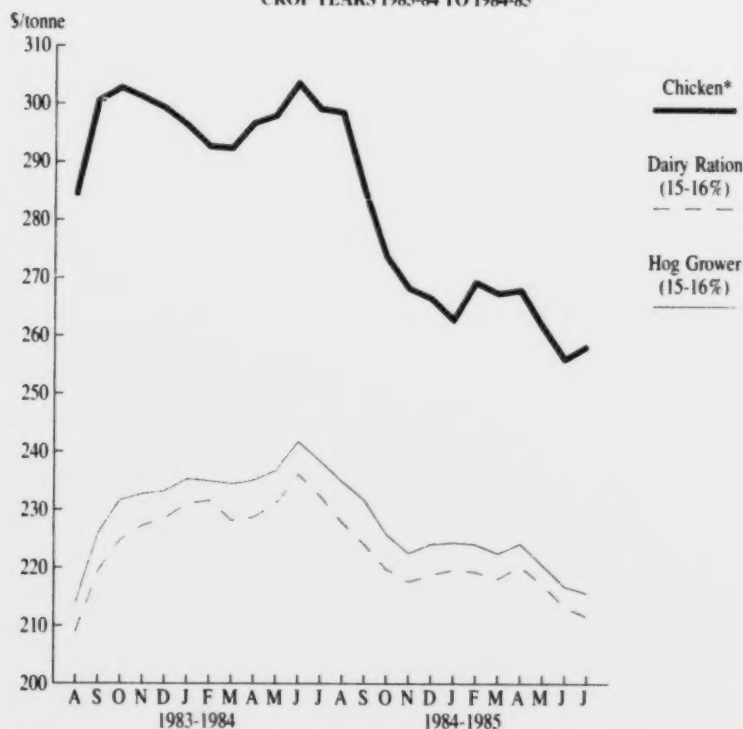




FIGURE 3

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1983-84 TO 1984-85



* Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Effective August 23, 1984 all domestically produced grains were made eligible for assistance payments. This change was made in response to requests from feed grain producers within the various feed deficit regions. Local grain sold through commercial channels within the feed deficit regions can thus now receive the same assistance rates that are paid on other domestic grains shipped into those regions. Assistance rates within Eastern Canada are set according to whether the product is of Eastern or Western origin.

The rates in effect as of August 23, 1984 are listed in Appendix Table XII. At the same time that all domestic grains were made eligible products, rates were also adjusted upwards by some 2 to 3 dollars per tonne in Atlantic Canada. These adjust-

ments were made to reflect recent freight cost increases into the region which had raised transportation costs faster than the cost increases in adjacent regions. These rate changes resulted in a closer realignment of the net freight cost paid by livestock producers in Atlantic Canada with the net freight cost paid by producers in adjacent areas.

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1984-85 dropped 260 thousand tonnes from year-earlier levels to total 1,883,634 tonnes. However, total expenditures during the crop year increased by \$678,746 to total \$16,577,012. This increased expenditure was totally due to a slight increase in eligible tonnage claimed in Atlantic Canada coupled with an upward revision in freight assistance rates in the Atlantic region. The total number of claims processed in 1984-85 increased to 11,675 from 11,356 a year

earlier, and the number of claimants increased to 1,075. These changes were partially the result of expanding eligibility to all domestic grains.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. As FFA claims in Atlantic Canada totalled 469,321 tonnes in 1984-85, an increase of 29.6 thousand tonnes, total shipments from outside of the region remained constant. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of this policy change.

Shipments into British Columbia dropped marginally in 1984-85. The total of 528,462 tonnes was down 13 thousand tonnes from a year earlier. As a result total program expenditures in British Columbia dropped from \$5,784,339 in 1983-84 to \$5,632,081 in 1984-85. Given the slight decline in the B.C. livestock population in the period under review the slight drop in shipments was to be expected.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where claims dropped from 1,146,305 tonnes in 1983-84 to 867,852 tonnes in 1984-85. This drop reflected a sharp decline in usage of grain of Western origin and a slight increase in grains of Eastern origin. A larger 1984 crop and the relatively high price of Western grains encouraged this shift. FFA expenditures in Quebec totalled \$3,122,125, a drop of \$572,692 from 1983-84.

These changes resumed the trend of recent years where total FFA shipments into Eastern Canada have been declining, while freight assisted shipments of Eastern grain within Eastern Canada have been increasing. In 1982-83, for the first time freight assisted shipments of Prairie feed grains dropped below 1 million tonnes. In 1983-84, as a result of lower crops in Eastern Canada, shipments of Prairie feed grains rebounded sharply, totalling 1,357,963 tonnes.



In 1984-85, large Eastern crops, relatively unattractive prices for Prairie feed grains, and, the tight Prairie supply situation all combined to drop demand for Prairie feed grains in the East. Freight assisted shipments of Prairie feed grains and products into Eastern Canada in 1984-85 thus totalled only 986,314 tonnes. Shipments of the various feed grains can change from year to year depending on local production levels and the relative prices of the various grains.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada.

Local Feed Grain Security Program

This program provided for payment of carrying charges on the increase in feed grain inventories over historical levels carried in new storage facilities built at feed mills located in grain deficit regions of Eastern Canada and British Columbia. These payments were made on a quarterly basis for a period not exceeding five years.

Payments under this program ceased when the program expired on March 31, 1985. Applications had no longer been accepted after March 31, 1984. Applications for assistance under this program totalled 59. Additional storage capacity provided by these projects totalled 35,527 tonnes.

Inland Elevator Programs

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: \$0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: \$0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: \$1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever

comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and totalled \$36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled \$37,840.25.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1984-85. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in Figure 4. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years the freeze-up deadline for shipments through the St. Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

TABLE 3
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION
AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1984-85
(Metric Tonnes)

Province	Wheat ^{1,2}	Oats ²	Barley ²	Corn ^{2,3}	No. 1 Feed Screening	Mill feeds	TOTAL ⁴	Expenditures (\$)
Newfoundland	15,682	6,753	8,813	16,017	1,052	1,163	49,480	1,900,586
Prince Edward Island	5,385	5,321	24,278	13,373	—	966	50,713	754,777
Nova Scotia	19,081	10,133	71,118	94,263	12,326	10,410	219,443	2,863,999
New Brunswick	12,666	9,729	51,966	67,894	4,430	2,636	149,685	2,105,120
Québec	172,509	69,613	403,768	114,455	4,351	102,321	867,852	3,122,125
Ontario	2,891	2,471	8,881	2,955	160	66	17,474	172,133
British Columbia	129,549	21,673	259,524	64,419	2,568	50,729	528,462	5,632,081
Yukon and N.W.T.	171	108	246	—	—	—	525	26,191
TOTALS 1984-85	357,934	125,801	828,594	373,376	24,887	168,291	1,883,634	16,577,812
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	243,143	24,949	160,497	2,143,254	15,898,266
1982-83	350,694	153,477	707,456	249,830	47,039	160,850	1,728,140	13,789,566

¹ Includes shipments of Sample Feed Grains.

² Includes Eastern grain consumed in eligible regions.

³ Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

⁴ Total includes wheat, oats, barley, corn, screenings, millfeeds mixed grains, and other grains.

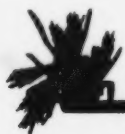
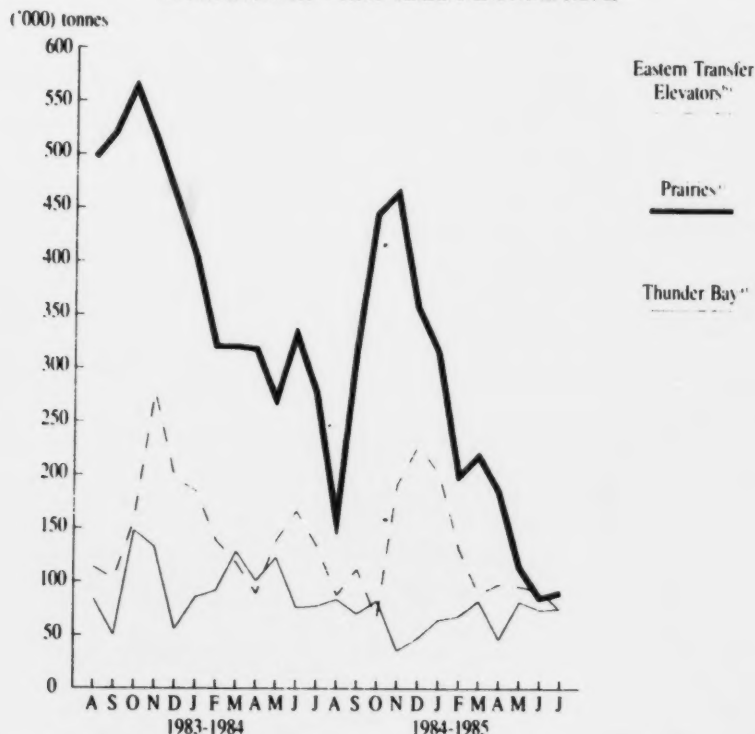


FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH — CROP YEARS 1983-84 AND 1984-85



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission).

b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of livestock feed in Canada (LFBC).

In the 1984-85 crop year tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairies through farm-to-feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets.

TRANSPORTATION

System Disruptions

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review. There were a couple of occasions when rail and

truck traffic between Alberta and British Columbia was disrupted, but the roads were opened quickly enough to prevent feed supply shortages from arising.

The one serious system breakdown occurred near Valleyfield, Quebec, when a lift-bridge on the St. Lawrence Seaway jammed. This occurred late in the 1984 shipping season and halted traffic at that point from November 21, 1984 to December 9, 1984. The shipping season was extended and fortunately all ships were able to clear the system prior to winter freeze-up.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target

date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tariff which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased June 1, 1985 by 6 percent, except for Stephenville and St. John's, Newfoundland. The rate on grain shipments to St. John's increased 3.2 percent and to Stephenville by 3.7 percent.

Rail rates on Ontario corn from Southwestern Ontario to Eastern Canada were increased by 4 percent effective January 1, 1985. Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 4 percent on January 1, 1985. Rail rates to selected points are shown in Figure 5 and precise rates are listed in Table 4.

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 were continued in 1984-85. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 5 cents per cwt. provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1984-85. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton cumulative shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye during a 12 month period. These volume rates were set at \$5 to \$12 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

Water Rates

During the 1984 season of navigation, posted lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were unchanged from the 1983 season rates except for a slight change in fuel charges. Rates on corn from U.S. lake ports were slightly lower than the 1983 season due to a decrease in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.

Due to an extremely competitive freight market during 1983 and 1984, official statistics on weighted average lake freight rates were not available during those shipping seasons. Posted prices overstate the rates that were actually charged and thus this statistical series is not presented in this annual report.

Rail Car Supply

The supply of both hopper cars and box-cars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada. The volume of Plan C grain traffic during 1984-85 was 152,700 tonnes compared to 370,700 tonnes in the 1983-84 crop year.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1984-85 crop year.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

A study on the economics of on-farm mixing of animal feeds was commissioned by the Board. The final report was received in 1984-85 and has been translated and prepared for publication. It will be made available for sale during the 1985-86 crop year.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE OF THE NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. Some initial work has been done on specific grain and livestock industries and research on an OVERVIEW was also in progress during 1984-85. Some of the findings of this work were used as GRAIN

FACTS articles during the crop year under review.

This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. First will be the OVERVIEW, then separate summaries of the livestock sector and the grain sector. Profiles on specific commodities will also be developed and may also be published. This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead.

This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board

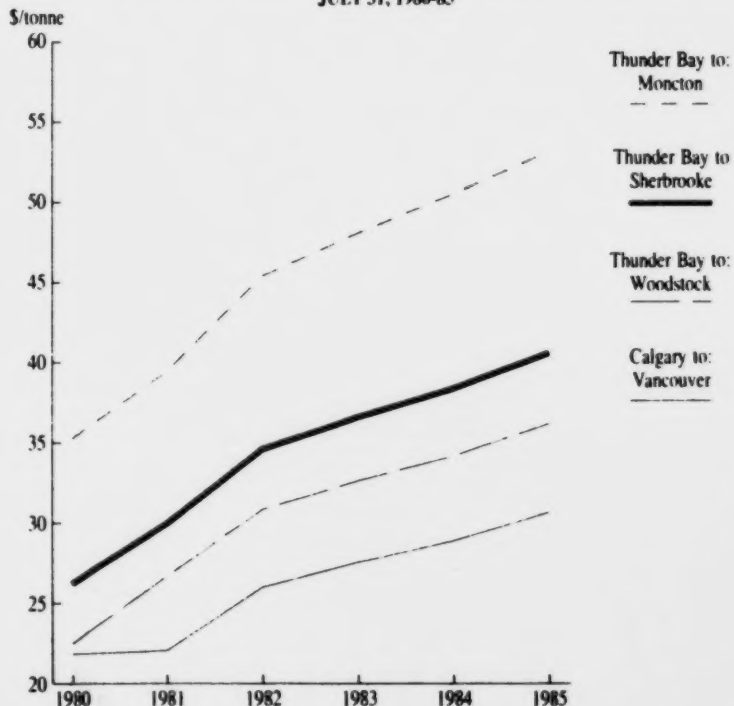
under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

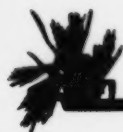
Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

FIGURE 5

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS
JULY 31, 1980-85





All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided on a continuous basis to an ever increasing number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have

consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Information Department is now providing market statistics and articles directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the

Director of Economic Research. The Director of Information prepared a teaching manual on grain marketing in Quebec for use by instructors at various junior colleges. The Board's Annual Report for the 1983-84 crop year won an award of excellence from the Canadian Farm Writers Association.

CONSULTATION

The Director of Programs for British Columbia has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed

TABLE 4
CORN RAIL TRANSPORTATION RATES
TO SELECTED DESTINATIONS *
AS OF JULY 31, 1981-85
(\$ per metric tonne)

Destination	1981	1982	1983	1984	1985
Ex Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	35.05	41.67	43.21	45.41	47.18
Truro, N.S.	31.08	36.81	38.80	40.79	42.32
Moncton, N.B.	32.41	38.36	40.12	42.10	43.87
Sussex, N.B.	33.67	39.02	41.00	42.98	44.75
Charlottetown, P.E.I.	34.39	40.12	42.55	44.75	46.52
St. Johns, Nfld.	60.19	66.36	70.33	73.85	76.72
Chicoutimi, Qué.	34.39	41.00	43.43	45.64	47.40
St-Jérôme, Qué.	24.25	28.43	30.20	31.74	33.07
Sherbrooke, Qué.	26.90	31.97	33.95	35.71	37.04

FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES

Ex Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	39.90	45.85	48.49	50.93	53.57
Truro, N.S.	36.81	42.77	45.41	47.62	50.26
Moncton, N.B.	39.46	45.41	48.06	50.49	53.13
Sussex, N.B.	40.13	46.08	48.94	51.37	54.01
Charlottetown, P.E.I.	41.89	47.84	50.71	53.35	56.00
Chicoutimi, Qué.	31.08	35.93	38.14	40.12	42.55
St-Jérôme, Qué.	28.88	33.29	35.27	37.04	39.24
Sherbrooke, Qué.	29.98	34.61	36.60	38.36	40.56
Ottawa, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	35.27
Owen Sound, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16
Woodstock, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
Ex B.C. Peace River District and Calgary to:										
Kamloops, B.C.	35.71	17.20	36.60	20.50	39.46	19.62	39.46	20.50	39.46 ¹	21.82
Vancouver, B.C.	25.57	22.05	25.57	26.01	27.34	27.56	27.34	28.88	27.34	30.64 ¹
Victoria, B.C.	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58	40.34	40.56	40.34	42.98 ¹

* Ex Chatham rate points are for Ontario corn. Rates Ex Thunder Bay, B.C. Peace River and Calgary are for Prairie feed grains.

¹ Special volume rate \$28.88

² B.C. Rail 475A, item 50 plus .08¢ cwt B.C. Rail 500A, item 90 & 100

³ Special volume rate \$41.00

and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negotiations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

The Board was involved in consultations concerning the method of payment and the review of the Western Grain Transportation Act. The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meetings with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committee is required to meet at Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and consumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

The Advisory Committee met once during the 1984-85 crop year. A number of issues were discussed at this meeting, including the domestic feed grain policy, the review of the method of payment of the Crow Benefit, and a proposal on feed freight assistance and grain market development in the Maritimes.

The term of the Chairman of the Advisory Committee, Mr. Peter Hannam, expired during the crop year under review. The advice and input of Mr. Hannam during his term as Chairman was greatly appreciated by both the Board and Advisory Committee. In December 1984, Mr. Ralph Barrie was appointed as Chairman of the Advisory Committee. In March, 1985, Mr. Barrie resigned from this part time appointment in order to accept a full-time appointment to the National Farm Products Marketing Council.

PERSONNEL

Mr. J. Maurice Tétrault of St. Jean Québec was appointed to the Board in Decem-

ber, 1984. Mr. Tétrault is a cash crop producer. Prior to 1981, Mr. Tétrault had spent most of his life as a dairy producer.

The Board's economist, Mr. Claude Lafleur, resigned during the period under review in order to join the Quebec Dairy Federation as their economist. Mr. Pierre Aubin was hired to replace Mr. Lafleur. Mr. Joseph Marciniak, an audit clerk at the Board, retired after 40 years of government service.

As in the past, the Board has continued to work toward the attainment of the objective of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1986, together with the Auditor General's reports can be found on the following pages (**Financial Exhibit I to VI**).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.



EXHIBIT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

The Honourable John Wise, P.C., M.P.
Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1986 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1986 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part XII of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ray Dubois'.

Raymond Dubois, C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
June 4, 1986

EXHIBIT II
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1986

ASSETS			LIABILITIES		
	1986	1985		1986	1985
Current			Current		
Accounts receivable	\$ 10,982	\$ 18,726	Accounts payable	\$ 81,732	\$ 112,350
Parliamentary appropriations receivable	<u>1,848,414</u>	<u>2,116,026</u>	Contributions payable	<u>1,806,266</u>	<u>2,037,519</u>
	1,859,396	2,134,752		1,887,998	2,149,869
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	611,207	811,426	Provision for employee termination benefits	<u>108,100</u>	<u>101,809</u>
				1,996,098	2,251,678
	<u>\$2,470,603</u>	<u>\$2,946,178</u>			
			EQUITY OF CANADA		
			Equity of Canada	<u>474,505</u>	<u>694,500</u>
				<u>\$2,470,603</u>	<u>\$2,946,178</u>

Approved by Management:

Rene Lamoine

Director of Finance

Approved by the Board:

Rene Lamoine

Chairman

EXHIBIT III
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1986

	1986	1985
Contributions		
Feed freight assistance	\$15,430,226	\$16,547,673
New inland elevator construction assistance (Note 3)	13,000	86,262
Local feed grain security assistance	<u>—</u>	<u>292,030</u>
	15,443,226	16,925,965
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	903,842	895,467
Rentals	83,449	75,112
Travel	76,760	94,644
Stationery and office supplies	57,750	54,936
Telephone	54,223	57,395
Publication of reports	43,981	32,705
Postage	43,942	38,804
Professional and special services	35,968	36,583
Equipment and office furniture	14,234	36,077
Electricity	9,848	8,152
Advisory committee fees	3,250	3,500
Accounting and cheque issue services	3,000	70,400
Office renovations	—	11,000
Miscellaneous	<u>7,100</u>	<u>13,298</u>
	1,337,347	1,428,073
Cost of operations for the year	<u>\$16,780,573</u>	<u>\$18,354,038</u>

EXHIBIT IV
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1986

	1986	1985
Balance at beginning of the year	\$ 694,500	\$ 359,471
Parliamentary appropriations	16,557,578	18,618,667
Services provided without charge by a government department	<u>3,000</u>	<u>70,400</u>
	17,255,078	19,048,538
Cost of operations for the year	<u>16,780,573</u>	<u>18,354,038</u>
Balance at end of the year	<u><u>\$ 474,505</u></u>	<u><u>\$ 694,500</u></u>

EXHIBIT V
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1986

	1986	1985
Operating activities		
Cost of operations for the year	\$16,780,573	\$18,354,038
Items not affecting liquidity		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	(13,000)	(86,262)
Services provided without charge by a government department	(3,000)	(70,400)
Increase in the provision for employee termination benefits	<u>(6,291)</u>	<u>(2,428)</u>
	16,758,282	18,194,948
Increase (decrease) in accounts receivable	(7,744)	8,941
Decrease (increase) in accounts payable	30,618	(8,496)
Decrease (increase) in contributions payable	<u>231,253</u>	<u>(159,574)</u>
	<u>17,012,409</u>	<u>18,035,819</u>
Financing activities		
Parliamentary appropriations	<u>(16,557,578)</u>	<u>(18,618,667)</u>
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	<u>(187,219)</u>	<u>(37,840)</u>
Parliamentary appropriations receivable		
Increase (decrease) for the year	(267,612)	620,688
Balance at beginning of the year	<u>2,116,026</u>	<u>1,495,338</u>
Balance at end of the year	<u><u>\$ 1,848,414</u></u>	<u><u>\$ 2,116,026</u></u>



EXHIBIT VI
CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1986

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, its liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Local feed grain security assistance is charged to operations in the year in which admissible costs are incurred by recipients. This program terminated on March 31, 1985.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction cost. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1986, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total \$611,207 (\$811,426 as at March 31, 1985). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION — CANADA
1980-81 TO 1984-85
(Thousand Tonnes)

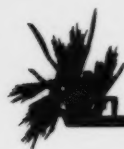
	SUPPLY				UTILIZATION		
	Crop Year	Carry Over	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	TOTAL USE
OATS	1980-81	891	2,911	33	3,835	3,029	3,075
	1981-82	760	3,637	12	3,960	3,054	3,105
	1982-83 ^r	855	3,637	—	4,492	3,217	3,322
	1983-84 ^r	1,170	2,773	—	3,943	3,126	3,248
	1984-85	695	2,670	—	3,366	2,778	2,797
BARLEY	1980-81	2,006	11,394	9	13,409	6,656	10,206
	1981-82	3,203	13,724	2	16,929	6,778	12,768
	1982-83 ^r	4,131	13,965	—	18,097	7,320	12,968
	1983-84 ^r	5,129	10,209	—	15,338	7,831	13,367
	1984-85	1,971	10,296	50	12,351	7,464	10,245
GRAIN CORN	1980-81	1,386	5,753	1,364	8,503	6,173	7,229
	1981-82	1,274	6,673	822	8,769	6,449	7,584
	1982-83 ^r	1,185	6,513	759	8,457	6,379	6,890
	1983-84 ^r	1,567	5,933	226	7,726	6,292	6,721
	1984-85	1,005	7,024	500	8,641	6,656	7,210
MIXED GRAIN	1980-81	—	1,649	—	1,649	1,649	1,649
	1981-82	—	1,459	—	1,459	1,459	1,459
	1982-83 ^r	—	1,483	—	1,483	1,483	1,483
	1983-84 ^r	—	1,162	—	1,162	1,162	1,162
	1984-85	—	1,336	—	1,336	1,336	1,336
TOTAL FEED GRAINS	1980-81	4,283	21,517	1,406	27,225	17,336	21,988
	1981-82	5,237	25,068	834	31,141	17,764	24,940
	1982-83 ^r	6,201	25,433	759	32,393	18,093	24,357
	1983-84 ^r	7,996	20,164	226	28,386	18,593	24,680
	1984-85	3,706	21,281	550	25,537	18,027	21,747
MILL FEEDS	1980-81	—	635	—	635	428	635
	1981-82	—	564	—	564	420	564
	1982-83 ^r	—	593	—	593	434	593
	1983-84 ^r	—	631	—	631	438	631
	1984-85	—	601	—	601	451	601
WHEAT	1980-81	10,721	19,292	—	30,013	5,181	21,443
	1981-82	8,570	24,803	—	33,373	5,168	23,615
	1982-83 ^r	9,713	26,736	—	36,449	5,098	26,466
	1983-84 ^r	9,983	26,505	—	36,488	5,533	27,298
	1984-85	9,190	21,199	—	30,389	5,203	22,786
RAPESEED	1980-81	1,477	2,483	—	3,960	1,260	2,632
	1981-82	1,328	1,849	—	3,177	1,125	2,484
	1982-83 ^r	692	2,225	—	2,938	1,163	2,434
	1983-84 ^r	486	2,609	6	3,124	1,483	2,981
	1984-85	120	3,382	—	3,366	1,581	3,037
SOYBEANS	1980-81	—	690	390	1,080	n/a	140
	1981-82	—	607	424	1,031	n/a	83
	1982-83 ^r	88	848	410	1,355	1,081	1,198
	1983-84 ^r	157	735	280	1,172	973	1,034
	1984-85	132	944	200	1,305	963	1,087

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, March 1986

Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1985

Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

r/ Revised



APPENDIX TABLE II
PRODUCTION OF WHEAT FEED GRAINS AND OILSEEDS
BY REGION IN CANADA
1980-84
(Thousand Tonnes)

Province	Grain	1980	1981	1982	1983	1984
PRAIRIES	Wheat ¹	18,071	23,835	26,181	25,427	20,086
	Oats	2,159	2,529	2,884	2,098	1,912
	Barley ¹	10,320	12,628	12,693	9,101	9,036
	Mixed Grain	388	—	—	310	300
	Grain Corn	205	—	—	250	270
	Rapeseed ¹	2,427	1,814	2,189	2,529	3,288
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	33,570	40,806	43,947	39,715	34,892
ONTARIO	Wheat	735	733	377	804	828
	Oats	357	270	347	234	277
	Barley	528	584	749	526	615
	Mixed Grain	1,044	885	859	613	778
	Grain Corn	4,710	5,236	5,195	4,696	5,391
	Rapeseed ¹	—	—	—	7	21
	Soybeans ¹	713	607	857	735	944
	TOTAL	8,087	8,315	8,384	7,615	8,854
QUEBEC	Wheat	154	120	93	82	120
	Oats	363	267	310	300	360
	Barley	125	257	360	320	400
	Mixed Grain	126	130	144	130	150
	Grain Corn	519	975	1,040	975	1,350
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	1,287	1,749	1,947	1,807	2,380
MARITIMES	Wheat	28	28	25	24	30
	Oats	88	74	78	74	72
	Barley	66	79	83	77	84
	Mixed Grain	87	112	122	98	94
	Grain Corn	—	—	—	12	12
	Rapeseed	—	—	—	—	—
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	269	293	308	285	292
BRITISH COLUMBIA	Wheat	170	87	114	169	136
	Oats	60	49	65	67	49
	Barley	220	176	189	185	161
	Mixed Grain	3	4	3	12	14
	Grain Corn	—	—	—	—	—
	Rapeseed	57	23	57	73	73
	Soybeans	—	—	—	—	—
	TOTAL	510	339	428	506	433

Source: Statistics Canada, Cat. no. 22-002, Volume 64 No. 8

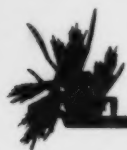
¹ Revised

APPENDIX TABLE III
CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1983-84 and 1984-85
(Tonnes)

Crop year	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85
August	7,782	86	5	14	8	732	7,795	831
September	4,164	321	129	5	8	7	4,301	333
October	1,733	2,548	95	1,005	11	3,516	1,839	7,069
November	8,958	13,105	8	4,065	2	66,993	8,968	84,163
December	5,887	2,392	60	102	17	803	5,964	3,298
January	122	14	30	23	15	20	167	56
February	—	—	21	—	1	7	22	7
March	559	—	11	—	6	—	576	0
April	—	159	15	11	3	—	18	170
May	666	64	11	—	19	25	696	88
June	1,170	—	338	37	3	—	1,511	37
July	(29)	5	14	—	356	—	341	5
TOTAL	31,012	18,693	737	5,262	449	72,102	32,198	96,057

Source: Canadian Wheat Board

Note: As Prairie feed grains were not competitively priced with Eastern markets, the shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada were sharply lower in 1984-85. As Eastern markets were facing ample supplies and Western markets were expected to be very tight, it was decided prior to the beginning of the crop year that the CWB would not offer corn competitive formula priced grain at Thunder Bay during the 1984-85 crop year. In early December, the CWB withdrew from formula priced sales within the Prairies. At the end of the crop year the corn formula sales policy was discontinued.



APPENDIX TABLE IV
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1984-85 WITH COMPARISONS
(Thousands Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1984-85	Total 1983-84 ¹
WHEAT	August/84	0.5	4.6	12.8	—	17.9	14.2
	September	2.6	1.7	11.3	—	15.6	22.8
	October	1.3	1.0	12.0	0.1	14.4	23.3
	November	4.7	2.0	18.5	—	25.2	31.3
	December	7.3	1.7	30.0	—	39.0	47.4
	January/85	6.1	1.5	22.0	—	29.6	35.1
	February	4.3	1.3	14.6	—	20.2	22.3
	March	2.4	1.3	8.8	—	12.5	12.2
	April	1.1	2.2	12.3	—	15.6	13.2
	May	1.7	2.1	15.1	—	18.9	19.4
	June	3.6	1.8	8.2	—	13.6	31.1
	July	2.1	1.0	2.8	—	5.9	17.3
OATS	August/84	5.2	1.2	5.1	—	11.5	10.2
	September	3.3	0.5	3.5	—	7.3	11.1
	October	2.7	0.2	0.7	—	3.6	11.8
	November	12.3	2.5	11.0	—	25.8	15.4
	December	10.2	1.9	9.5	—	21.6	22.1
	January/85	7.7	1.4	6.4	—	15.5	15.3
	February	6.0	1.0	4.0	0.1	11.1	10.5
	March	2.9	0.6	2.3	0.1	5.9	6.6
	April	1.1	0.3	0.5	0.1	2.0	6.5
	May	6.6	1.8	4.1	0.1	12.6	10.6
	June	5.0	1.4	4.4	0.1	10.9	13.9
	July	4.8	1.0	3.7	—	9.5	16.8
BARLEY ¹	August/84	7.9	1.2	21.1	0.8	31.0	35.2
	September	8.0	0.4	38.7	—	47.1	44.8
	October	7.1	0.2	15.0	0.1	22.2	38.1
	November	6.2	2.0	23.6	—	31.8	74.8
	December	4.6	1.4	62.5	—	68.5	76.2
	January/85	3.5	1.0	43.5	—	48.0	53.5
	February	2.4	0.8	27.7	—	30.9	40.5
	March	1.3	0.8	10.3	3.1	15.5	22.1
	April	2.8	2.5	10.8	2.6	18.7	11.4
	May	2.6	1.9	12.7	1.4	18.6	29.6
	June	2.2	1.2	16.5	1.6	21.5	35.7
	July	2.3	0.5	14.2	6.4	23.4	38.8

APPENDIX TABLE IV CONT'D
DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS
AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEAR 1984-85 WITH COMPARISONS
(Thousands Tonnes)

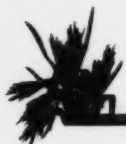
Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1984-85	Total 1983-84 ^a
CANADIAN CORN	August/84	1.6	3.4	0.9	—	5.9	9.6
	September	1.2	—	—	—	1.2	4.6
	October	5.1	—	6.7	—	11.8	91.2
	November	44.3	—	8.9	—	53.2	140.4
	December	29.0	4.5	7.8	—	41.3	48.8
	January/85	28.6	11.1	4.2	—	43.9	55.4
	February	29.0	8.0	2.5	—	39.5	52.2
	March	34.6	5.3	1.3	—	41.2	68.6
	April	24.1	4.3	19.5	—	47.9	52.6
	May	6.6	3.8	25.4	—	35.8	41.7
	June	3.5	3.0	11.5	—	18.0	36.2
	July	3.6	2.9	15.0	—	21.5	21.7
U.S. CORN	August/84	—	—	11.0	—	11.0	28.4
	September	—	0.1	27.3	—	27.40	5.4
	October	—	—	1.7	—	1.7	1.3
	November	—	—	35.3	—	35.3	0.5
	December	—	—	35.9	—	35.9	0.1
	January/85	—	—	28.2	—	28.2	0.2
	February	—	—	17.6	—	17.6	0.2
	March	—	—	8.1	—	8.1	0.2
	April	—	—	9.5	—	9.5	0.7
	May	—	—	4.5	—	4.5	29.6
	June	—	—	15.7	—	15.7	42.9
	July	—	—	9.5	—	9.5	29.0
TOTAL GRAINS ^b	August/84	23.8	10.5	52.7	1.0	87.9	114.1
	September	24.1	2.8	85.1	0.3	112.3	103.0
	October	23.2	1.5	41.0	0.2	65.9	178.2
	November	82.3	7.9	101.3	0.3	191.8	278.5
	December	66.5	10.8	150.8	—	228.1	196.5
	January/85	56.8	15.9	108.9	—	181.6	176.5
	February	48.4	12.2	70.2	—	130.8	138.9
	March	45.1	8.7	32.6	3.1	89.4	118.5
	April	31.6	9.9	54.4	2.6	98.4	85.4
	May	20.9	9.9	63.5	1.4	95.7	139.2
	June	21.2	7.5	61.4	1.6	91.7	166.8
	July	19.2	5.4	43.4	6.4	74.5	134.2

Source: L.F.B.C.

^a U.S. Barley is included

^b Total include screenings.

^c Revised.



APPENDIX TABLE V
AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES - SELECTED POINTS
CROP YEAR 1984-85
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/84	184.65	165.55	173.20	—	202.15	204.70
	September	188.15	155.65	174.85	—	197.45	201.50
	October	168.70	152.05	170.45	—	194.10	198.05
	November	167.90	154.10	174.85	—	196.15	204.05
	December	173.20	156.40	177.10	—	204.25	206.15
	January/85	176.50	156.20	167.30	—	205.65	204.35
	February	180.95	154.90	168.70	—	199.85	204.20
	March	175.10	156.30	172.90	—	205.40	205.65
	April	175.90	157.40	172.80	—	194.85	203.60
	May	177.25	150.00	163.55	—	180.80	196.70
	June	176.52	143.60	150.60	—	169.20	190.75
	July	178.20	143.85	153.40	—	171.05	190.40
OATS	August/84	141.25	121.91	134.45	—	160.80	168.40
	September	130.95	116.05	132.05	—	158.40	163.75
	October	129.90	111.45	131.45	—	157.20	162.10
	November	135.40	114.25	133.10	—	160.15	166.20
	December	138.00	119.10	135.80	—	162.80	168.65
	January/85	144.50	127.70	140.20	—	165.95	172.35
	February	147.85	128.85	146.60	—	174.25	181.00
	March	146.10	131.40	149.40	—	175.60	182.65
	April	143.55	126.15	144.25	—	170.45	180.95
	May	146.05	114.50	135.25	—	160.80	169.10
	June	141.80	110.20	127.10	—	152.15	163.30
	July	133.80	106.25	123.10	—	146.00	157.80
BARLEY	August/84	151.95	127.25	138.35	—	155.80	169.50
	September	140.70	116.55	133.85	—	150.80	163.65
	October	139.25	122.05	141.95	—	157.50	169.75
	November	140.60	124.75	144.65	—	164.20	174.90
	December	148.45	127.65	147.85	—	171.30	177.10
	January/85	152.80	130.75	143.40	—	170.90	177.00
	February	153.85	129.45	142.75	—	170.55	177.90
	March	152.65	131.20	143.70	—	168.45	176.70
	April	149.70	133.05	149.95	—	173.45	179.45
	May	147.60	130.45	149.70	—	166.75	178.45
	June	144.55	121.20	135.40	—	153.40	173.40
	July	149.00	120.60	137.10	—	154.60	169.30
CORN	August/84	218.10	193.35	—	187.25	203.30	226.65
	September	204.40	181.90	—	184.90	209.05	231.00
	October	191.85	173.40	—	136.30	179.00	175.90
	November	185.55	169.20	—	136.45	163.50	173.30
	December	183.35	167.20	—	138.10	165.40	175.00
	January/85	189.45	168.50	—	139.65	165.20	177.70
	February	190.75	170.20	—	137.20	163.10	176.55
	March	192.40	172.40	—	143.70	164.50	181.50
	April	197.55	176.75	—	151.70	172.90	190.10
	May	203.90	184.55	—	151.50	173.00	189.60
	June	205.00	183.75	—	152.40	171.45	191.15
	July	198.20	182.70	—	145.75	170.00	185.65

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VI
AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1983-84 and 1984-85
(Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85
August	140.50	138.80	111.25	113.50	115.40	118.00
September	151.05	137.95	120.50	109.00	124.85	111.30
October	164.30	137.55	129.25	109.20	135.00	110.75
November	186.55	138.75	148.40	109.25	156.30	110.60
December	188.05	137.05	157.00	110.60	163.50	113.05
January	182.85	143.15	156.80	116.50	161.60	119.00
February	156.60	147.30	136.50	120.25	140.15	123.60
March	155.50	143.30	133.75	122.00	135.10	124.85
April	168.40	149.25	132.00	127.00	140.30	130.05
May	171.60	150.95	140.50	129.40	145.90	131.50
June	161.20	139.60	143.00	125.50	147.15	125.70
July	141.65	127.85	122.95	120.65	126.10	120.35

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII
AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1981-82 TO 1984-85

	DECATUR ¹ (\$US/Tonne)				MONTREAL ² (\$CAN/Tonne)			
	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85	1981-82	1982-83	1983-84	1984-85
August	220	181	271	182	345	310	366	297
September	207	173	272	176	318	286	391	286
October	196	169	268	173	313	281	382	284
November	193	185	263	165	306	302	370	275
December	202	190	255	166	317	308	366	268
January	205	192	239	162	329	310	363	268
February	204	189	219	151	326	312	342	259
March	198	193	233	152	320	310	352	268
April	205	203	227	142	334	320	346	254
May	208	202	224	133	338	320	344	242
June	198	191	211	131	327	317	335	229
July	196	205	191	137	326	333	313	242

Source: ¹ Feed Outlook and Situation Report, U.S.D.A.

September 1985 (Fds 298), May 1985 (Fds 297), March 1985 (Fds 296)

November 1984 (Fds 295)

² L.F.B.C.



APPENDIX TABLE VIII
LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1st
BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(Thousands)

Province	Type of Livestock	1980	1981	1982	1983	1984	1985
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3.2	3.7	3.5	3.6	4.0	4.2
	Beef Cattle	3.4	3.3	3.4	3.1	3.2	3.2
	Hogs	19.5	19.3	20.5	19.1	19.5	17.9
	All Poultry	1,077.6	1,049.6	1,152.6	1,019.6	1,258.6	1,388.6
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	32.2	36.3	35.8	34.6	35.1	33.1
	Beef Cattle	69.8	66.5	64.2	64.9	65.9	64.9
	Hogs	99.0	116.8	113.0	111.0	122.0	124.0
	All Poultry	279.0	280.7	268.7	372.7	337.2	295.7
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	49.6	56.1	55.8	54.7	55.0	54.9
	Beef Cattle	87.4	84.6	85.2	87.3	87.0	86.1
	Hogs	104.0	139.3	145.0	148.0	158.0	157.0
	All Poultry	3,577.0	3,711.6	3,711.6	4,110.6	3,742.6	3,526.6
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	40.7	42.4	42.8	41.4	42.5	42.0
	Beef Cattle	69.3	68.6	67.2	66.1	66.5	67.0
	Hogs	54.0	92.5	111.0	127.0	125.0*	126.0
	All Poultry	2,370.6	2,501.5	2,430.5	2,504.5	2,554.5	2,572.5
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	125.7	138.5	137.9	134.3	136.6	134.2
	Beef Cattle	229.9	223.0	220.0	221.4	222.6	221.2
	Hogs	276.5	367.9	389.5	405.1	424.5*	424.9
	All Poultry	7,304.2	7,543.4	7,563.4	8,007.4	7,892.9	7,783.4
QUEBEC	Dairy Cattle	1,005.9	1,028.0	1,007.5	981.0	965.0*	945.0
	Beef Cattle	605.0	634.0	639.5	632.0	580.0*	605.0
	Hogs	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,340.0	3,405.0	3,322.0
	All Poultry	23,353.2	24,590.8	22,786.8	22,191.8	22,882.8	23,986.8
ONTARIO	Dairy Cattle	855.0	870.0	877.0	851.0	851.0	840.0
	Beef Cattle	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0	1,720.0	1,678.0
	Hogs	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,515.0	3,490.0	3,415.0
	All Poultry	36,559.7	36,713.3	35,064.3	37,093.3	36,052.3	37,398.3
MANITOBA	Dairy Cattle	135.5	138.0	134.0	131.0	129.0	129.0
	Beef Cattle	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0	906.0	881.0
	Hogs	876.0	865.0	865.0	948.0	1,028.0	1,170.0
	All Poultry	8,522.2	8,410.3	8,582.3	8,572.3	8,426.3	8,932.3
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	164.0	164.0	166.0	163.0	162.0	154.0
	Beef Cattle	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0	2,072.0	1,926.0
	Hogs	640.0	560.0	500.0	560.0	660.0*	690.0
	All Poultry	5,800.6	5,167.8	5,361.8	5,307.8	4,823.8	5,265.8
ALBERTA	Dairy Cattle	314.0	310.0	300.0	292.0	289.0	280.0
	Beef Cattle	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,553.0	3,491.0	3,230.0
	Hogs	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,250.0	1,460.0*	1,460.0
	All Poultry	11,972.3	12,503.7	12,637.7	12,243.7	11,507.7	12,163.7
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	147.0	146.0	149.0	144.0	145.0	141.0
	Beef Cattle	603.0	641.0	629.0	604.0	615.0	579.0
	Hogs	216.0	255.0	260.0	268.0	275.0	270.0
	All Poultry	10,387.2	10,872.0	10,248.0	10,497.0	10,754.0	10,650.0
CANADA	Dairy Cattle	2,747.1	2,794.5	2,771.4	2,696.3	2,677.6	2,623.2
	Beef Cattle	10,634.4	10,570.0	10,264.5	9,929.4	9,606.6	9,120.2
	Hogs	10,025.5	9,872.9	9,627.5	10,286.1	10,742.5	10,751.9
	All Poultry	103,899.4	105,801.3	102,244.3	103,913.3	102,339.8	106,180.3

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008; Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys
 (Source: National Marketing Board).

* Revised.



APPENDIX TABLE IX
SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE
CROP YEARS 1968-69 to 1984-85*

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	Newfoundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1968-69	561,244	1,019,368	92,596	146,642	27,842	34,533	285,152	—	2,167,377
1969-70	935,825	1,173,852	95,792	156,063	25,839	31,931	308,154	—	2,727,456
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
Expenditures (\$)									
1968-69	3,289,305	8,865,287	1,249,530	1,718,335	417,854	636,095	3,205,398	—	19,381,804
1969-70	4,998,888	9,207,806	1,328,497	1,756,244	386,626	619,978	3,095,631	—	21,393,670
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
Average expenditures per tonne (\$)									
1968-69	5.86	8.70	13.49	11.72	15.01	18.42	11.24	—	8.94
1969-70	5.34	7.84	13.87	11.25	14.96	19.42	10.05	—	7.84
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80

Source: L.F.B.C.

* Data for 1976-1977 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by \$4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.

APPENDIX TABLE X

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT CROP YEARS 1968-69 to 1984-85^a

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	TOTAL
1968-69	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-70	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	1,878,896

Source: L.F.B.C.

^a See note to Appendix Table IX.

APPENDIX TABLE XI

MONTHLY AVERAGE OF DAILY CANADIAN WHEAT BOARD DOMESTIC PRICES OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY (\$/tonne)

CROP YEAR	WHEAT (feed)		OATS (1 feed)		BARLEY (1 feed)	
	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85	1983-84	1984-85
August	181.24	171.43	139.03	136.29	157.45	146.97
September	177.83	165.60	135.65	131.26	153.82	141.90
October	171.59	147.26	130.34	113.98	148.31	127.58
November	171.21	143.53	130.08	110.82	147.66	124.52
December	169.27	137.76	128.94	105.54	143.16	119.16
January	165.70	138.00	127.58	105.67	139.88	119.29
February	161.40	138.75	125.89	106.76	136.30	120.43
March	175.15	144.75	138.53	112.23	149.35	126.13
April	176.97	146.89	140.08	113.61	153.88	128.40
May	178.09	146.10	143.87	112.85	155.69	127.74
June	181.01	142.41	148.21	109.58	158.95	124.35
July	176.88	142.15	144.10	109.06	154.80	123.79
AVERAGE	173.86	147.05	136.03	113.97	149.94	127.52

Source: Canadian Wheat Board



APPENDIX TABLE XII
EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE AUGUST 23, 1984
(In dollars per metric tonne)

	Western Eligible Products*	Eastern Eligible Products*
	(\$ per tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma and Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	n/a
QUEBEC		
1 Îles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/a
13 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/a
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/a
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/a
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska and Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis and Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the Province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince and Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
NEWFOUNDLAND		
1 Avalon Peninsula		
i) On movements via all water route	39.00	39.00
ii) On any other movements including all rail route and a combination of rail movement to Maritime destinations and furtherance by truck or water, or both	50.00	39.00
2 Labrador	50.00	50.00
3 Elsewhere in the Province	34.00	33.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern Interior, which consists of Division 1, 2, 3 and Subdivision 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wyndel area)	4.50	n/a
2 Zone 2 — Lower Mainland, which consists of Div. 4	11.50	n/a
3 Zone 3 — Vancouver Island, which consists of Div. 5	17.20	n/a
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	n/a
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	n/a
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	n/a
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	n/a
8 Zone 8 — Lower Coast, which consists of Subdivisions 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	15.90	n/a
9 Zone 9 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	n/a
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	n/a

n/a — Not applicable.

*For details refer to: Feed Freight Assistance Regulations.



**APPENDIX TABLE XIII
METRIC EQUIVALENTS**

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2,204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 ft
Area	hectare	1 ha	2.4710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1
			bushel/acre (wheat)
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

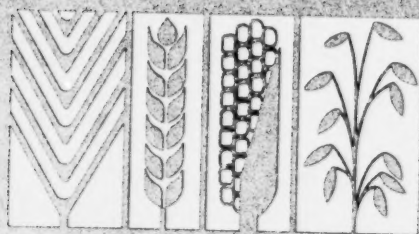
Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	\$/Tonne	c/bushel
Wheat	1 t	36.744	\$1.00	2.7c
Oats	1 t	64.842	\$1.00	1.5c
Barley	1 t	45.930	\$1.00	2.2c
Corn and Rye	1 t	39.368	\$1.00	2.5c

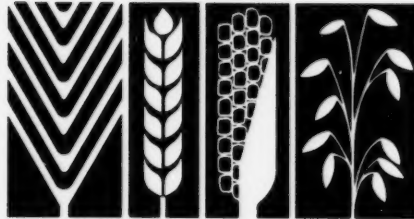


OFFICE DES
PROVENDES
DU CANADA

RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE
1984 • 1985



Canada



FONCTIONS ET ACTIVITÉS

L'Office des provenances du Canada est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provenances dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emménagement suffisant pour les provenances dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provenances dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office doit étudier de façon continue les besoins en provenances fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emménagement dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provenances pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.

LETTRE AU MINISTRE



Office des provenances
du Canada

Livestock Feed Board
of Canada

Montréal,
Juin 1986

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provenances
Ottawa, Ontario

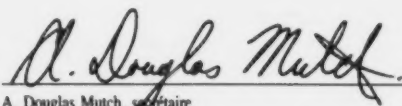
Monsieur le Ministre,

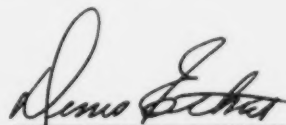
Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document, qui constitue le dix-neuvième rapport annuel de l'Office canadien des provenances, relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1985.

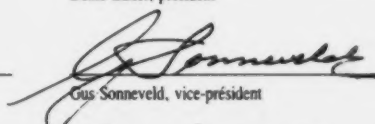
Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les états financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1986. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

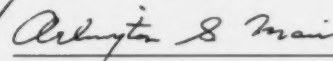
Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

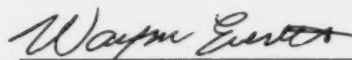
Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

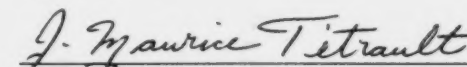

A. Douglas Mutch, secrétaire


Denis Éthier, président

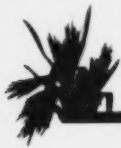

Gus Sonneveld, vice-président


Arlington S. Mair, membre


Wayne Everett, membre


J. Maurice Tétrault, membre

Canada



MEMBRES DE L'OFFICE DES PROVENANCES DU CANADA

DENIS ÉTHIER
président

GUS SONNEVELD
vice-président

WAYNE EVERETT
membre

J.-MAURICE TÉTRAULT
membre

ARLINGTON S. MAIR
membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

Griffith T. Meredith
Great Village, N.-É.
président

Claude Breton
Cowansville, Qué.
membre

Léopold Harvey,
Delisle, Qué.
membre

Hollis W. Duffett
Portugal Cove, Nfld.
membre

Brigid Pyke,
Wolfe Island, Ont.
membre

Arthur Porter,
Belmont, N.-É.
membre

John Vollebregt,
Chilliwack, C.-B.
membre

DIRECTION

Charles Charron
directeur de l'information

Guy René de Cotret
directeur général-Coordination
du programme

J.T. (Ross) Hudon
directeur des programmes
pour la C.-B.

John McNulty
directeur des transports

Pierre B. Morin
directeur de la finance

A. Douglas Mutch
directeur de la recherche économique
et secrétaire de l'Office

SIÈGE SOCIAL

Adresse
Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7

Adresse postale
C.P. 177
Succursale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4

Téléphone
(514) 283-7505
Télex
055-67137

SUCCURSALE

Adresse
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Cloverdale),
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Téléphone
(605) 576-8144
Télex
04-53384



OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985

TABLE DES MATIÈRES

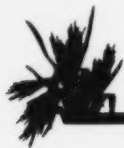
Message du Président	7
Résumé	8
Sommaire de la campagne agricole 1984-1985	8
Activités et dépenses de l'Office	9
Activités de l'Office	10
Besoins en céréales fourragères	10
Prix du marché	13
Programme d'aide au transport des céréales fourragères	14
Entreposage	16
Transport	17
Recherche	19
Surveillance du marché	19
Information	19
Consultation	19
Comité consultatif	20
Personnel	20
États financiers	20

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1	Consommation fourragère des unités animales	10
Tableau 2	Production céréalière totale au Canada	11
Tableau 3	Expéditions subventionnées	15
Tableau 4	Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères	18

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1	Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant	12
Graphique 2	Prix mensuels de la farine de tourteau de soja	13
Graphique 3	Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux	14
Graphique 4	Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur	16
Graphique 5	Tarifs ferroviaires du transport des céréales	17



ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État de l'avoir	23
Élément V	Évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableaux X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix appliqués par la Commission canadienne du blé aux céréales fourragères du marché intérieur	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 24 août 1984	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36



MESSAGE DU PRÉSIDENT

La campagne agricole 1984-1985 a été ma première année en tant que président de l'Office des provenances du Canada. C'est un grand honneur pour moi de servir la communauté agricole canadienne dans les régions qui sont sous la juridiction de l'Office. J'aimerais souligner certains faits saillants relevés dans le rapport annuel à l'étude.

Le 23 août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement dans les zones admissibles du Canada. Cette modification au programme visait à accorder à tous les producteurs de céréales fourragères dans les régions admissibles à l'aide au transport, les mêmes possibilités d'accès aux avantages du programme, uniquement pour les céréales de production ontarienne et des Prairies.

Comme ce fut le cas depuis le début des années 1970, les coûts de transport du grain dans les régions périphériques du Canada ont maintenu leur tendance à la hausse durant la campagne agricole 1984-1985. Cette hausse croissante des frais de transport du grain dans les régions déficitaires canadiennes crée un fardeau supplémentaire pour

les éleveurs de bétail de ces régions; ce qui est particulièrement le cas pour l'industrie du bétail de la région atlantique du Canada.

L'Office poursuit activement l'étude de la situation de l'industrie des céréales fourragères et du bétail au Canada et sur le plan mondial. Les développements sur le marché international concernant l'industrie des céréales et le secteur des viandes rouges a un effet direct sur les marchés canadiens. Les problèmes qui existent sur les marchés extérieurs ont d'ailleurs souvent des effets directs sur le marché intérieur.

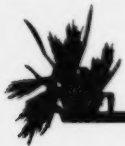
Dès 1984, il était devenu évident que des changements de politique agricole importants étaient en voie de discussions aux États-Unis. Des modifications majeures ont été ordonnées par la loi agricole américaine de 1985, qui auront des répercussions énormes sur les secteurs canadiens des céréales et de la production animale, dans les années à venir. L'Office continue de suivre de très près l'évolution de ces secteurs et a acquis une certaine renommée sur sa compétence dans ce domaine.

Ce rapport annuel comprend la campagne agricole 1984-1985 et l'année fiscale 1985-1986 de l'Office. En cette période de res-

trictions, des mesures ont été prises pour que les dépenses administratives demeurent aussi raisonnablement basses que possible. Nos frais d'administration ont non seulement respecté le budget, mais ils ont été également inférieurs aux dépenses réelles de l'année précédente, tout en améliorant les services offerts à notre clientèle.

L'Office des provenances du Canada est entré en service en 1967. Nous sommes sur le point d'achever 20 années de service à la communauté agricole canadienne. L'Office a su, durant toutes ces années, s'entourer d'un personnel professionnel capable de servir notre clientèle de façon efficace et économique. Nous entrons dans une période où les défis à relever seront nombreux et je suis confiant que l'OPC continuera d'offrir un excellent service à toute la communauté agricole canadienne.

Denis Éthier, président



RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985

Situation mondiale

Les prix des céréales secondaires ont été soutenus par la vigueur des prix du maïs américain en août et en septembre, mais ils ont fléchi nettement à l'approche de la récolte de maïs américain de 1984. Par la suite, les prix mondiaux des céréales secondaires sont demeurés relativement faibles en 1984-1985. Selon les estimations du ministère de l'Agriculture des États-Unis, la production mondiale de blé et de céréales secondaires en 1984-1985 se chiffre à 1 320 millions de tonnes, contre 1 176 millions de tonnes en 1983-1984. L'utilisation mondiale est évaluée à 1 283 millions de tonnes, contre 1 247 millions de tonnes l'année précédente. Le volume du commerce mondial est évalué à 209 millions de tonnes, comparativement à un total de 195 millions de tonnes en 1983-1984. À l'échelle mondiale, les stocks de report ont augmenté de 40 millions de tonnes pour atteindre un total de 242 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole de 1984-1985.

Situation des États-Unis

En 1984, la production américaine de blé et de céréales secondaires a totalisé 308 millions de tonnes, soit une augmentation de 105 millions de tonnes par rapport aux niveaux de 1983, réduits en raison du programme de paiement en nature et de la sécheresse. Sauf pour 5 millions de tonnes, cette augmentation a été entièrement attribuable à la production accrue de céréales secondaires, qui est passée de 137 millions de tonnes pour la récolte de 1983 à 237 millions de tonnes pour celle de 1984. En raison de cette forte augmentation de la production, les niveaux d'utilisation se sont relevés, se rapprochant davantage des niveaux excédentaires de 1982-1983 que des niveaux de pénurie de 1983-1984, qui avaient donné lieu au rationnement par les prix. La forte demande de céréales américaines de la part de l'Union soviétique a empêché un engorgement trop prononcé des marchés des États-Unis en 1984-1985.

Approvisionnement en céréales fourragères intérieures

En 1984-1985, la baisse de la production, combinée à la réduction des stocks de report, a entraîné une baisse considérable de

la disponibilité totale de céréales des Prairies. Par conséquent, un certain rationnement des disponibilités a été rendu nécessaire. Les expéditions d'exportation ont été réduites, tout comme l'ont été les mouvements vers l'est du Canada, et des permis d'importation ont été délivrés pour certaines catégories fourragères d'avoine et d'orge des États-Unis. Dans l'est du Canada, même si le printemps tardif et froid a retardé les cultures, l'été a été propice et l'automne tardif, de sorte que les récoltes ont été très bonnes. Dans les Maritimes, la saison de croissance a été très favorable, mais le temps pluvieux au moment de la récolte a occasionné certaines difficultés. En Colombie-Britannique, les conditions de production d'ensilages ont été généralement bonnes en 1984 et la production de foin a été satisfaisante.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies ont totalisé 25,5 millions de tonnes en 1984-1985 contre 31,7 millions de tonnes pour la campagne agricole 1983-1984, baissant ainsi pour la deuxième année consécutive. En 1984-1985, les producteurs des Prairies ont acheminé sur le réseau de silos commerciaux un total de 1,43 million de tonnes de céréales fourragères hors Commission, ce qui constitue une baisse de 485 milliers de tonnes par rapport à l'année précédente. Pour l'ensemble de la campagne agricole 1984-1985, les quantités totales de céréales fourragères hors Commission vendues par les producteurs aux silos primaires, en milliers de tonnes, sont les suivantes (les chiffres comparables pour 1983-1984 sont donnés entre parenthèses): blé: 279,4 (385,6); avoine: 184,5 (292,0); orge: 965,4 (1 273,6); total: 1 429,3 (1 915,2). Bien que les ventes totales soient nettement à la baisse par rapport à l'année précédente, les parts du marché correspondant à chaque céréale sont demeurées relativement constantes.

Expéditions interprovinciales

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont nettement varié au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies, qui n'avaient été que légèrement supérieures à 1 million de tonnes



pour les campagnes agricoles 1981-1982 et 1982-1983, ont bondi à plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers les fabriques d'aliments du bétail du Québec se sont chiffrées, en milliers de tonnes, à 315 en 1981-1982, à 266 en 1982-1983 et à un niveau record de 460 en 1983-1984. (Étant donné que ces chiffres ne représentent que les expéditions à destination des fabriques d'aliments, on peut supposer que les expéditions totales de maïs ontarien vers le Québec seraient légèrement plus importantes.) Les expéditions de maïs américain ont fléchi, passant de 426 milliers de tonnes en 1981-1982 à 344 milliers de tonnes en 1982-1983 puis à seulement 95 milliers de tonnes en 1983-1984. Ces changements importants des quantités expédiées des diverses céréales indiquent que des fluctuations importantes ont lieu très régulièrement. Au cours de la campagne agricole 1984-1985, par exemple, les prix des céréales fourragères des Prairies étaient souvent supérieurs aux niveaux concurrentiels par rapport à ceux du maïs de l'Est. Par conséquent, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont fléchi par rapport à l'année précédente, passant de 1,4 million de tonnes en 1983-1984 à seulement 866 milliers de tonnes en 1984-1985 selon les statistiques de la Commission canadienne des grains.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Si on compare les prix de 1984 aux niveaux de 1983, on constate que les prix de l'Ouest étaient relativement élevés par rapport à ceux de l'Est. En comparant les prix de l'orge de 1984-1985 à ceux d'un an plus tôt, à divers endroits, on obtient les écarts suivants en dollars par tonne: Vancouver: + 15,40; Calgary: + 13,11; Saskatoon: + 9,73; Winnipeg: + 8,38; Thunder Bay: + 4,01; Montréal: + 1,65; Truro: + 2,91. Cette modification des rapports de prix est attribuable à l'abondance des disponibilités de maïs dans l'Est. À Chatham, le prix du maïs était inférieur de pratiquement 20 \$ par tonne à celui d'un an plus tôt. Ces faibles niveaux de prix du maïs exerçaient des pressions à la baisse sur les prix des céréales des Prairies quand celles-ci étaient offertes en vente dans les marchés de l'est du Canada.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

Les expéditions subventionnées de cé-

réales fourragères canadiennes ont diminué de 259 620 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente pour totaliser 1 888 634 tonnes. Cependant, les dépenses totales de la campagne agricole à ce titre ont augmenté de 678 746 \$ pour atteindre 16 577 012 \$. Cette augmentation des dépenses est entièrement attribuable à une légère augmentation des quantités admissibles ayant fait l'objet de demandes d'indemnisation dans la région atlantique du Canada ainsi qu'à un rajustement à la hausse des taux de l'aide au transport dans la région de l'Atlantique.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provenances du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la *Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme*, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de répondre à ces besoins par des prix raisonnablement stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1984-1985, des versements de 16 577 012 \$ ont été faits au titre du programme de 1 075 réclamants différents pour un total de 11 675 réclamations.

Programme d'entreposage

Les programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses de l'Office pour l'année financière 1985-1986 ont été inférieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une diminution du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en baisse. Les dépenses administratives de l'année financière 1985-1986 se sont maintenues au-dessous du budget de 1985-1986 et également au-dessous des dépenses encourues durant l'année financière 1984-1985.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1984-1985, sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la *CHRONIQUE DES GRAINS*, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.



ACTIVITÉS DE L'OFFICE

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1984-1985 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins annuels en aliments fourragers, on convertit les effectifs animaux en "consommation fourragère" pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères pour les animaux sous-estiment les pertes totales en céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la contraction et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Au Canada, la consommation fourragère par les animaux de ferme a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après une stabilisation en 1982, il y a eu une augmentation lente, en 1983 comme en 1984, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures. Les tendances ont varié par type d'animal et par région, avec des tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont eu tendance à augmenter. Cette situation traduit les efforts pour développer une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficacité de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'œufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. Dans la région de l'Atlantique, toutefois, la production a augmenté de façon régulière jusqu'en 1983, avant de diminuer en 1984 et 1985. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui devrait se poursuivre.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont atteint un point culminant en 1981 et, bien que les effectifs aient regagné un peu en 1984, ils ont connu une diminution générale au cours des der-

nières années. La production de porcs a augmenté régulièrement pendant toute l'année 1984, mais les effectifs de juillet 1985 sont en baisse par rapport au niveau comparable de 1984. La diminution des effectifs de bovins de boucherie a compensé les hausses de la production de porcs en 1982 et en 1983. Les besoins totaux en céréales fourragères ont augmenté en 1984 avec l'augmentation générale des effectifs animaux de la Colombie-Britannique avant de diminuer légèrement en 1985.

Dans les Prairies, l'élevage des bovins de boucherie a connu une importante diminution. De 1980 à 1985, les effectifs des bovins de boucherie des Prairies ont diminué de 7,16 millions de têtes à 6,04 millions, soit une diminution de presque 16%. Les effectifs porcins, pendant cette période de six ans, ont baissé de 1980 à 1982 avant de grimper nettement en 1983, 1984 et 1985. Au Manitoba, en 1983, pour la première

TABLEAU 1
CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES
DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1^{er} JUILLET, PAR RÉGION
(en milliers de tonnes)

Région	1981	1982	1983	1984	1985*
Provinces de l'Atlantique	543	552	558	579*	583
Québec	3,105	2,981	3,016	3,060*	3,042
Ontario	3,608	3,626	3,703	3,670	3,671
Prairies	3,580	3,434	3,508	3,770*	3,751
Colombie-Britannique	608	607	600	613	610
TOTAL	11,444	11,200	11,385	11,692	11,657

* Données révisées.

† Données provisoires.

1. Catégories de bétail au 1^{er} juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.

(Source: Statistique Canada).

2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: poules, dindons. (Source: Offices nationaux de commercialisation).

3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES
DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins Laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Poules	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces "facteurs de consommation de céréales" ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983. Il est possible d'obtenir sur demande des copies de cette étude.



fois, les effectifs porcins ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'augmentation de la production de foin ces dernières années a accru la demande de céréales fourragères des Prairies au-delà des niveaux de 1980.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté aussi spectaculairement que dans les Prairies. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,68 million en 1985, soit une diminution de plus de 17%. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, la totalité de besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeurée assez constante durant les dernières années.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. En réaction à l'état du marché nord-américain, les effectifs ont diminué depuis le point culminant atteint en 1982. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est également stabilisée au cours des six dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont aussi stabilisés durant cette période.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été assez constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1985. Toutefois, les effectifs porcins ont augmenté fortement de 1980 à 1984 et se sont stabilisés en 1985. Ces augmentations des effectifs porcins, combinées à une plus forte production de volailles, ont donné lieu à une augmentation constante de la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique dans toutes les années 80.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **tableau VIII en annexe**.

Production locale

En 1984, la production totale de céréales fourragères a augmenté dans les Maritimes, atteignant 291 600 tonnes, contre 284 300 tonnes en 1983 et 307 500 tonnes en 1982.

Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique s'est accrue durant cette période, la faible augmentation de l'offre locale n'a pas empêché la région de continuer à dépendre fortement de céréales fourragères d'autres origines.

Le Québec a obtenu une récolte sans précédent en 1984, poursuivant les tendances d'augmentation de la productivité qui avaient été établies dans toutes les années 80. Comme la demande de céréales fourragères était légèrement inférieure aux niveaux de l'année antérieure, les expéditions provenant de l'extérieur du Québec ont diminué. Cette baisse de la demande rétablit une tendance qui avait débuté au début des années 80, mais avait été provisoirement renversée pendant la campagne agricole 1983-1984.

L'Ontario a obtenu une récolte sans précédent qui dépasse le record antérieur qui avait été établi en 1981. Une bonne partie de cette augmentation a été le résultat d'une récolte de maïs plus forte, qui est passée d'une production de 4,7 millions de tonnes en 1983 à 5,4 millions de tonnes en 1984. Toutes les autres cultures majeures ont aussi connu des augmentations importantes et la production céréalière de l'Ontario est ainsi demeurée largement excédentaire.

Les mouvements records d'exportation des céréales des Prairies en 1983-1984, combinés à une récolte moins bonne qu'en 1983, ont eu pour conséquences que les stocks de report ont été réduits au minimum. Compte tenu de cette situation et de l'effet de la sécheresse sur les récoltes de

1984, un certain rationnement des disponibilités a été nécessaire pour la campagne agricole 1984-1985. Les expéditions d'exportation ont été réduites, l'utilisation intérieure des céréales fourragères des Prairies dans l'est du Canada a également diminué et des permis d'importation ont été émis pour de l'avoine et de l'orge des États-Unis pour l'alimentation des animaux.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont varié considérablement au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont été tout juste supérieures à 1 million de tonnes, tant dans les campagnes agricoles 1981-1982 que 1982-1983, avant d'atteindre plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les ex-

TABLEAU 2

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA* (en milliers de tonnes)

Région	1980	1981	1982	1983	1984
Provinces de l'Atlantique	269.3 ^a	293.0	307.5	284.3	291.6
Québec	1,287.6	1,748.2	1,947.0	1,807.0	2,380.0
Ontario	7,374.2	7,708.0	7,527.0	6,872.5	7,888.5
Prairies	31,143.0 ^a	39,782.0 ^a	42,390.9	37,186.0 ^a	31,604.3
Colombie-Britannique	453.0	315.7	371.4	432.6	360.3
TOTAL	40,527.1	49,846.9	52,543.8	46,582.4	42,524.7

^a Données révisées.

Source: Statistique Canada, no 22-002 au catalogue, vol. 64, no. 8 (Décembre 1985).

* Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:

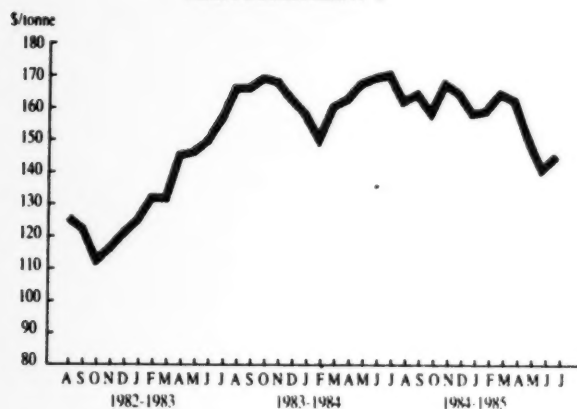
— Colombie-Britannique, Prairies: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
— Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.



GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1982-1983 À 1984-1985

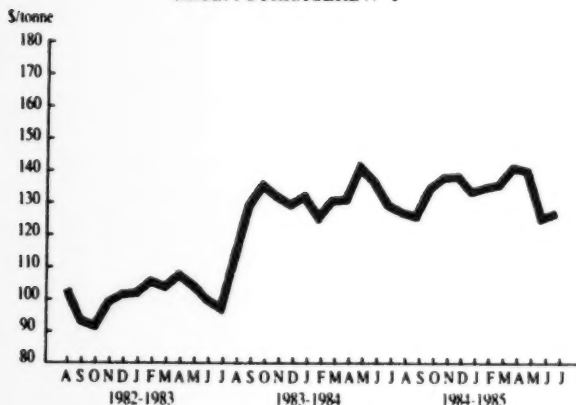
BLÉ: FOURRAGER N° 3



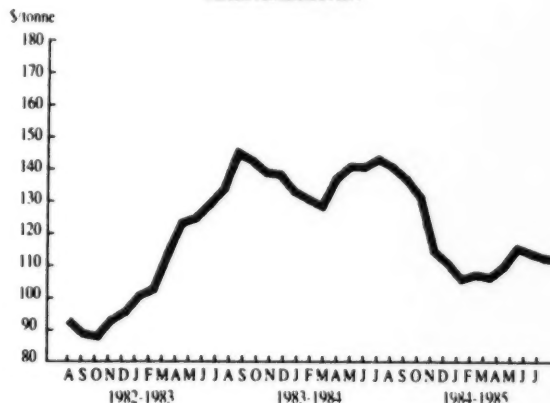
AVOINE: FOURRAGÈRE N° 1



ORGE: FOURRAGÈRE N° 1



MAÏS AMÉRICAIN



REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.

Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg.

Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau, à Chicago, en dollars américains, par tonne, au cours de la saison de navigation. À la fermeture de la saison de navigation, on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.



péditions de maïs, en provenance de l'Ontario, vers les fabriques d'aliments pour animaux du Québec ont été de 315 000 tonnes en 1981-1982, de 266 000 tonnes en 1982-1983 et de 460 000 tonnes en 1983-1984, un record. Les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 426 000 tonnes en 1981-1982 à 344 000 tonnes en 1982-1983 et à seulement 95 000 tonnes en 1983-1984.

En 1984-1985, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 866 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins. À cause de la légère diminution des effectifs animaux en Colombie-Britannique en 1984-1985, les besoins en céréales fourragères ont diminué et les expéditions sont tombées de 541 000 tonnes en 1983-1984 à 528 000 tonnes en 1984-1985.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Pendant la campagne agricole 1983-1984, de grandes quantités de céréales fourragères des Prairies qui étaient destinées au marché intérieur circulaient à l'intérieur du réseau commercial de silos. Par conséquent, à Thunder Bay, pendant la plus grande partie de la campagne agricole 1983-1984, les prix intérieurs des céréales fourragères des Prairies ont été inférieurs aux valeurs de la formule du maïs. Cette situation s'est poursuivie dans les premiers mois de la campagne agricole 1984-1985.

Lorsque la récolte du blé a débuté aux États-Unis, le rapport de prix a été inversé. Le resserrement de l'offre des céréales des Prairies faisait contraste avec l'offre excédentaire aux États-Unis et dans le centre du

Canada. Le prix des céréales fourragères des Prairies est donc resté relativement stable, tandis que les prix du maïs diminuaient. Dès le printemps de 1985, les prix des céréales fourragères des Prairies ont commencé à se réaligner sur les valeurs concurrentielles du maïs à Thunder Bay.

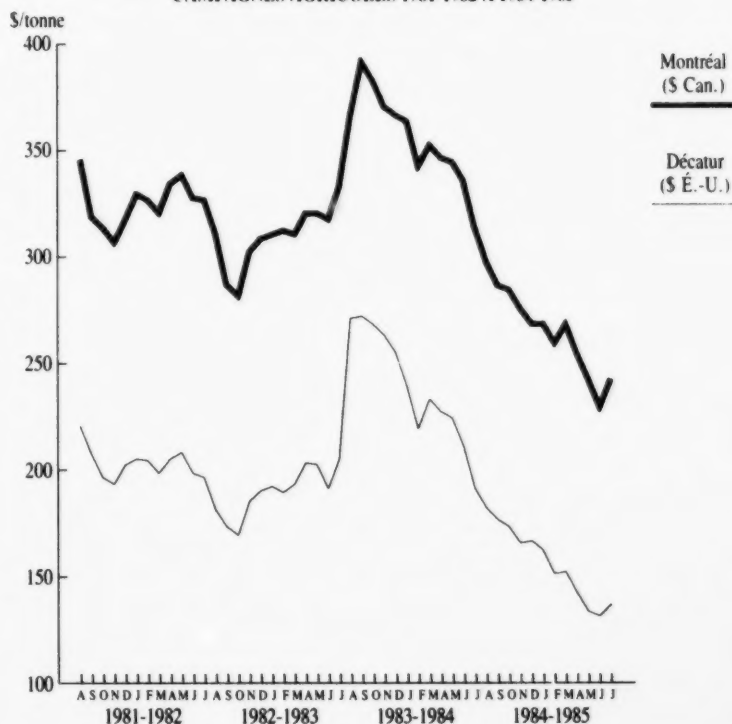
Pour l'entière campagne agricole 1984-1985, les prix des trois céréales des Prairies à Thunder Bay étaient légèrement inférieurs aux niveaux connus en 1983-1984. Cette situation traduisait principalement des prix du maïs nettement inférieurs qui ont amené les prix des céréales fourragères des Prairies à des niveaux inférieurs à ce qu'ils auraient été autrement. Sur la base des céréales entreposées à Thunder Bay, le prix du marché ouvert pour le blé fourrager était en moyenne de 158,80 \$ la tonne, une diminution de 5,67 \$ par rapport aux niveaux de 1983-1984; l'avoine fourragère se vendait en moyenne à 124,02 \$, une diminution de 3,76 \$ la tonne; enfin, le prix de l'orge fourragère était de 133,27 \$ la tonne, une diminution de 3,05 \$.

Pendant la campagne agricole de 1983-1984, l'écart géographique des prix au Canada était relativement normal. Cela n'a pas été le cas en 1984-1985, toutefois, car la situation serrée dans le sud-ouest des Prairies était combinée à l'offre très abondante dans le centre du Canada et la région de l'Atlantique. Par conséquent, plus on allait vers l'ouest, plus les prix du marché des céréales étaient forts par rapport aux niveaux d'un an plus tôt.

La faiblesse relative des prix des céréales dans l'Est par rapport au niveau des prix dans l'Ouest est devenue plus prononcée dans les derniers mois de la campagne agricole 1984-1985. Tandis que les prix des céréales fourragères restaient relativement stables dans l'ouest du Canada, les prix dans l'est du pays ont amorcé une tendance à la baisse. Pour l'ensemble de l'année, la consommation des céréales fourragères des Prairies dans l'Est a diminué fortement, même si toutes les augmentations de prix que connaissait l'Ouest n'étaient pas répercutées dans l'Est. Pour les consommateurs

GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1984-1985

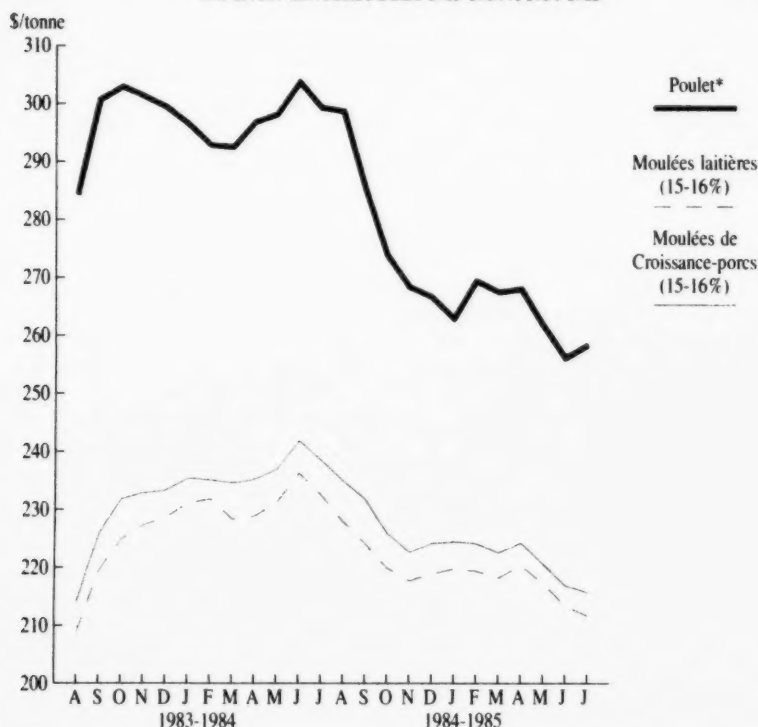


GRAPHIQUE 2



GRAPHIQUE 3

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 À 1984-1985



* Moyenne de 6 moulées pour le Poulet: Début de Grill, Croissance de Grill, Engraissement de Grill, Début à Rôtir, Croissance à Rôtir, Engraissement à Rôtir.

de l'Est, c'était le maïs qui constituait le meilleur achat. Les prix du maïs à Chatham étaient en moyenne de 150,41 \$ la tonne en 1984-1985, une diminution de 19,12 \$ par rapport aux niveaux de l'année antérieure.

On peut lire au **graphique 1** les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère, de l'orge fourragère produits au Canada et du maïs américain.

Ingrédients protéiques

Les ingrédients protéiques dépendent essentiellement du prix du tourteau de soja. Les prix ont augmenté vivement au cours de l'été 1983, car une vague de chaleur a rapidement détérioré les perspectives de la récolte américaine de 1983. Ces prix élevés ne pouvaient toutefois pas se maintenir et les prix du tourteau de soja ont eu tendance à baisser dans la plus grande partie de la

campagne agricole 1983-1984. Ces tendances se sont poursuivies durant toute la campagne 1984-1985, car l'offre de tourteau de soja de 1984 était abondante.

La demande d'huile végétale a été relativement forte depuis le début des années 80. Par conséquent, le soja a été broyé essentiellement pour commercialiser l'huile. Le tourteau a ensuite été vendu au prix que le marché peut accorder. Avec une offre de soja abondante en 1984-1985, cette situation a donné lieu à de fortes diminutions des prix du tourteau de soja. Comme nous pouvons le voir au **graphique 2**, les prix du tourteau de soja à Decatur ont baissé de 191 dollars US la tonne en juillet 1984 à 137 dollars US en juillet 1985.

Aliments composés commerciaux

Les changements de prix des céréales et des protéines se répercutent sur le prix des

aliments composés commerciaux. Comme nous pouvons le voir au **graphique 3**, les prix nationaux moyens des aliments ont augmenté fortement au début de la campagne agricole 1983-1984 et sont restés généralement plus élevés pendant toute cette année. L'augmentation des prix des céréales et du tourteau protéique explique l'augmentation du début de la campagne agricole. Le maintien du prix des céréales sur le marché toute l'année a ensuite plus que compensé la faiblesse du prix des protéines sur le marché.

En 1984-1985, les prix des aliments composés commerciaux ont diminué de façon continue. Ce phénomène a été favorisé par une vive diminution des prix du maïs sur le marché et par d'importantes diminutions du prix des ingrédients protéiques. Les diminutions ont été moins sensibles dans l'ouest du Canada, car le resserrement relatif du marché des céréales dans cette région a eu tendance à faire augmenter les prix.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide au transport et dépenses

Depuis le 23 août 1984, toutes les céréales de production intérieure sont admissibles à l'aide au transport. Ce changement fait suite aux demandes des producteurs de céréales fourragères des diverses régions déficitaires en aliments pour animaux. Les céréales locales vendues par des réseaux commerciaux à l'intérieur des régions déficitaires peuvent donc désormais recevoir les mêmes taux d'aide que ceux qui sont accordés pour d'autres céréales canadiennes expédiées vers ces régions. Les taux d'aide dans l'Est sont fixés en fonction de la provenance du produit (Est ou Ouest).

Les taux en vigueur depuis le 23 août 1984 figurent au **tableau XII en annexe**. Au même moment où toutes les céréales canadiennes ont été déclarées admissibles, les taux ont également été ajustés à la hausse de quelque 2 à 3 dollars la tonne dans la région de l'Atlantique. Ces ajustements visent à traduire les augmentations récentes des coûts de transport vers la région dont les coûts de transport avaient augmenté plus vite que les augmentations de coût dans les régions voisines. Ces changements de taux ont eu pour résultat de réaligner plus pré-

cisément le coût net de transport payé par les éleveurs dans la région de l'Atlantique par rapport au coût net de transport payé par les éleveurs des régions voisines.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1984-1985 a diminué de 260 000 tonnes par rapport aux niveaux de l'année antérieure, pour un total de 1 883 634 tonnes. Toutefois, les dépenses totales pendant la campagne agricole ont augmenté de 678 746 \$ pour atteindre 16 577 012 \$. Cette augmentation des dépenses était attribuable entièrement à une légère augmentation du tonnage admissible ayant fait l'objet d'une demande dans la région de l'Atlantique, combinée à une augmentation des taux d'aide au transport dans la région de l'Atlantique. En 1984-1985, le nombre total de demandes examinées a augmenté, atteignant 11 675 par rapport à 11 356 l'an dernier, et le nombre de requérants a augmenté à 1 075. Ces changements sont partiellement attribuables à l'extension de l'admissibilité à toutes les céréales de production intérieure.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été

étendu pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement à l'intérieur de zones admissibles au programme, y compris les céréales produites localement. Pendant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales des Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du programme. Comme les demandes en vertu du programme dans la région de l'Atlantique ont représenté 469 321 tonnes en 1984-1985, une augmentation de 29 600 tonnes, les expéditions totales de l'extérieur de la région sont restées constantes. Comme il avait été prévu, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont légèrement diminué en 1984-1985. Le total de 528 462 tonnes représente une diminution de 13 000 tonnes par rapport à l'année antérieure. Par conséquent, les dépenses totales du programme en Colombie-Britannique ont diminué de 5 784 339 \$ en 1983-1984 à 5 632 081 dollars en 1984-1985. Compte tenu de la légère diminution des effectifs de bétail de la Colombie-Britannique au cours de la période à l'étude, la légère diminution des expéditions était à prévoir.

Le changement le plus important des expéditions s'est produit au Québec, où le volume représenté par les demandes a diminué de 1 146 305 tonnes en 1983-1984 à 867 852 tonnes en 1984-1985. Cette diminution traduisait une forte baisse de l'utilisation de céréales provenant de l'Ouest et une légère augmentation des céréales provenant de l'Est. Une récolte plus importante en 1984 et le prix relativement élevé des céréales de l'Ouest ont favorisé cette évolution. Les dépenses du programme au Québec se sont élevées à 3 122 125 \$, une diminution de 572 692 \$ par rapport à 1983-1984.

Ces changements ont relancé la tendance des dernières années, années au cours desquelles les expéditions totales vers l'est du Canada en vertu du programme ont diminué, tandis que les expéditions subventionnées de céréales de l'Est à l'intérieur de la région ont augmenté. En 1982-1983, pour la première fois, les expéditions subventionnées de céréales fourragères des Prairies ont chuté en-dessous d'un million de tonnes. En 1983-1984, à la suite de la baisse des récoltes dans l'est du Canada, les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont remonté pour atteindre 1 357 963 tonnes.

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985 (en tonnes métriques)

Province	Blé ^{1,2}	Avoine ²	Orge ²	Maïs ^{3,3}	Criblures	Issues de Minoterie	TOTAL ⁴	Dépenses (\$)
Terre-Neuve	15,682	6,753	8,813	16,017	1,052	1,163	49,480	1,900,586
Île-du-Prince-Édouard	5,385	5,321	24,278	13,373	—	966	50,713	754,777
Nouvelle-Écosse	19,081	10,133	71,118	94,263	12,326	10,410	219,443	2,863,999
Nouveau-Brunswick	12,666	9,729	51,966	67,894	4,430	2,636	149,685	2,105,120
Québec	172,509	69,613	403,768	114,455	4,351	102,321	867,852	3,122,125
Ontario	2,891	2,471	8,881	2,955	160	66	17,474	172,133
Colombie-Britannique	129,549	21,673	259,524	64,419	2,568	50,729	528,462	5,632,081
Yukon et les Terr. du N.-O.	171	108	246	—	—	—	525	26,191
TOTAUX 1984-85	357,934	125,801	828,594	373,376	24,887	168,291	1,883,634	16,577,012
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	243,143	24,949	160,497	2,143,254	15,898,266
1982-83	350,694	153,477	707,456	249,830	47,039	160,850	1,720,140	13,789,566

¹ Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.

² Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles.

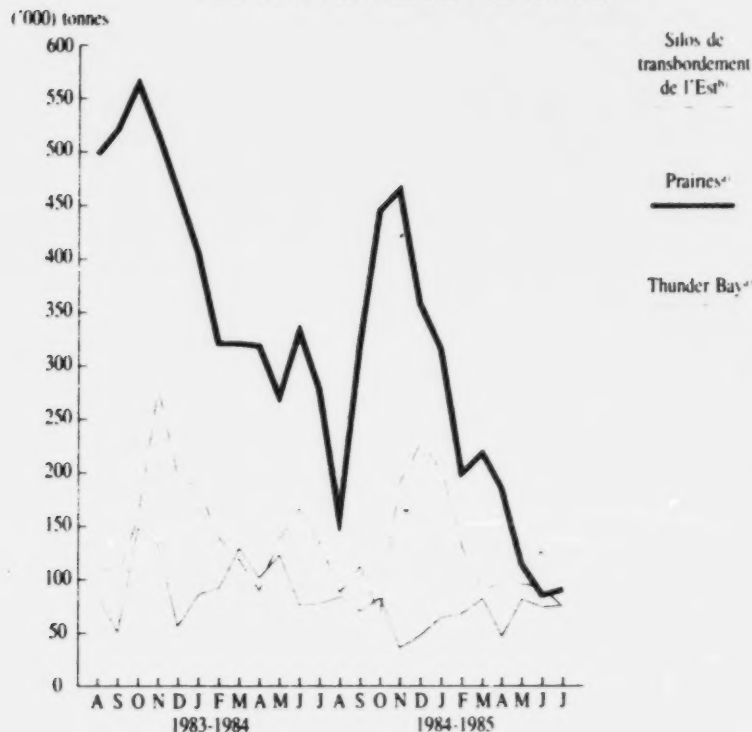
³ Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

⁴ Les céréales comprises dans le total sont les suivantes: blé, avoine, orge, maïs, criblures, issues de minoterie.



GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ
INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS —
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 ET 1984-1985



a) Stocks hors Commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminés et à Thunder Bay (Commission canadienne des grains).
b) Blé, avoine, orge, criblures et maïs canadien et américain, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (OPC).

En 1984-1985, les importantes récoltes de l'Est, les prix relativement peu attrayants pour les céréales fourragères des Prairies et le resserrement de l'offre dans les Prairies, tous ces éléments se sont combinés pour faire baisser la demande de céréales fourragères des Prairies dans l'Est. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits des Prairies vers l'est du Canada ont donc représenté 986 314 tonnes en 1984-1985. Les expéditions de différentes céréales fourragères peuvent varier d'une année à l'autre selon les niveaux de production locale et les prix respectifs des différents grains.

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant

à favoriser une plus grande capacité d'emménagement des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme

Programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères

Ce programme prévoyait le paiement des frais d'emménagement de stocks excédentaires de céréales fourragères par rapport aux niveaux habituels, entreposés dans de nouveaux silos construits dans les fabriques d'aliments du bétail situées dans les régions déficitaires en céréales de l'Est canadien et de la Colombie-Britannique. Ces paiements étaient effectués tous les trimestres, pendant cinq ans au plus.

Les paiements en vertu de ce programme ont cessé lorsque le programme a pris fin, le 31 mars 1985. Les demandes n'ont plus été acceptées après le 31 mars 1984. Cinquante-neuf demandes d'aide ont été approuvées aux termes de ce programme. La capacité supplémentaire d'emménagement créée par ce programme est de 35 527 tonnes.

Programmes relatifs aux silos intérieurs

Les deux "programmes relatifs aux silos intérieurs" (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 \$ la tonne entreposée
- cinquième année: 0,90 \$ la tonne entreposée
- de la sixième à la dixième année: 1,35 \$ la tonne entreposée.

Le remboursement prend fin soit après la dixième année, soit entre temps, lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 \$. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé \$ 37,840,25.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1984-1985. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Nous pouvons lire au graphique 4 les stocks de céréales fourragères destinés au



marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus rentable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

Au cours de la campagne agricole 1984-1985, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos de collecte pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des Prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitations agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur les marchés de l'Est.

TRANSPORT

Perturbations du réseau

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année. Il est arrivé à quelques reprises que le trafic ferroviaire et la circulation des camions entre l'Alberta et la Colombie-Britannique aient été interrompus, mais les routes ont été ouvertes assez rapidement pour empêcher des pénuries de fourrage.

Le réseau a connu une grave panne près de Valleyfield (Québec) lorsqu'un pont-levis sur la voie maritime du Saint-Laurent a bloqué. Cet incident s'est produit tard dans la saison d'expédition de 1984 et a arrêté la circulation à cet endroit du 21 novembre au 9 décembre 1984. La saison de navigation a été prolongée et, heureusement, tous les bateaux ont pu sortir du réseau avant le gel hivernal.

Taux du transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les don-

nons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

Le taux du transport des céréales fourragères de Thunder Bay à l'est du Canada a augmenté de 6% le 1^{er} juin 1985, sauf pour Stephenville et St. John's (Terre-Neuve). Le taux du transport des céréales vers St John's a augmenté de 3,2%, et celui vers Stephenville, de 3,7%.

Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 4% à partir du 1^{er} janvier 1985. Les taux du transport de céréales fourragères de consumma-

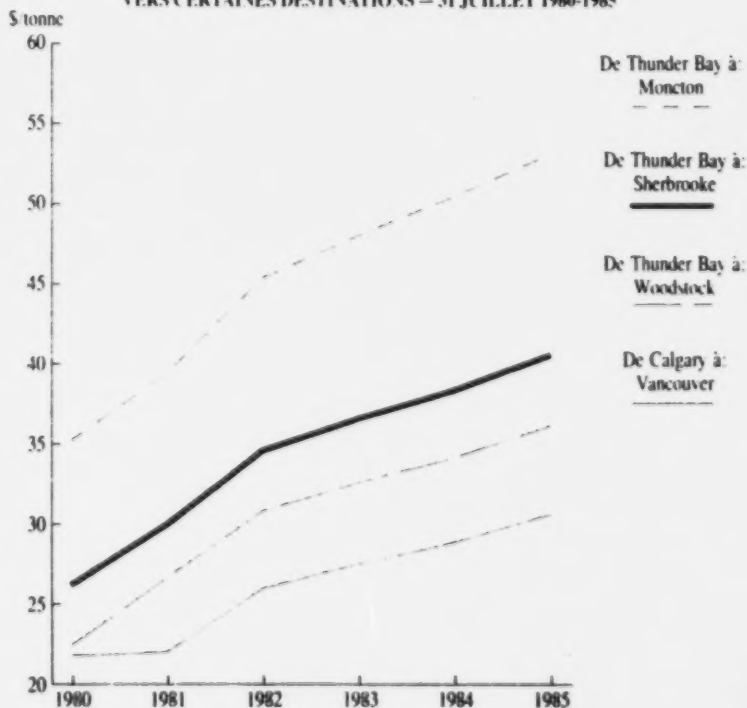
tion intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont aussi été augmentés de 4% le 1^{er} janvier 1985. Le graphique 5 illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le tableau 4.

Deux déductions de taux par quantités expédiées établis par les sociétés ferroviaires en 1983-1984 se sont poursuivies en 1984-1985. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0.05 \$ les cent livres, à condition que 80% des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer, en 1984-1985. Ce taux avantageux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des tarifs de quantité ont été offerts contre garantie d'expéditions de 100 000 tonnes courtes de maïs, d'orge, de blé et de seigle.

GRAPHIQUE 5

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES
VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 JUILLET 1980-1985





de l'Ontario sur une période de 12 mois. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 55 à 125 la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs.

Navigation

Au cours de la saison de navigation de 1984, les tarifs du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère n'ont pas varié par rapport à la saison de 1983, à l'exception d'une légère

modification des frais de carburant. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs ont été légèrement inférieurs à ceux de la saison de 1983, par suite d'une diminution du volume de produits en vrac à transporter à l'aller et au retour dans le réseau des Grands Lacs. Plusieurs bateaux n'étaient pas disponibles en début de saison.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel en 1983 et 1984, les statistiques officielles sur

la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs n'étaient pas disponibles durant ces saisons de navigation et les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les prix affichés et, par conséquent, les statistiques ne figurent pas dans le présent rapport annuel.

Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic

TABLEAU 4

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS - À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1981 À 1985 (\$ par tonne métrique)

Destination	1981	1982	1983	1984	1985
De Chatham, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	35.05	41.67	43.21	45.41	47.18
Truro, N.-É.	31.08	36.81	38.80	40.79	42.32
Moncton, N.-B.	32.41	38.36	40.12	42.10	43.87
Sussex, N.-B.	33.67	39.02	41.00	42.98	44.75
Charlottetown, Î.-P.-E.	34.39	40.12	42.55	44.75	46.52
St-Jean, T.-N.	60.19	66.36	70.33	73.85	76.72
Chicoutimi, Qué.	34.39	41.00	43.43	45.64	47.40
St-Jérôme, Qué.	24.25	28.43	30.20	31.74	33.07
Sherbrooke, Qué.	26.90	31.97	33.95	35.71	37.04

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

De Thunder Bay, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	39.90	45.85	48.49	50.93	53.57
Truro, N.-É.	36.81	42.77	45.41	47.62	50.26
Moncton, N.-B.	39.46	45.41	48.06	50.49	53.13
Sussex, N.-B.	40.13	46.08	48.94	51.37	54.01
Charlottetown, Î.-P.-E.	41.89	47.84	50.71	53.35	56.00
Chicoutimi, Qué.	31.08	35.93	38.14	40.12	42.55
St-Jérôme, Qué.	28.88	33.29	35.27	37.04	39.24
Sherbrooke, Qué.	29.98	34.61	36.60	38.36	40.56
Ottawa, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	35.27
Owen Sound, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16
Woodstock, Ont.	26.68	30.86	32.63	34.17	36.16

	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary	Peace River	Calgary
Du district de Peace River et de Calgary vers:										
Kamloops, C.-B.	35.71	17.20	36.60	20.50	39.46	19.62	39.46	20.50	39.46 ¹	21.82
Vancouver, C.-B.	25.57	22.05	25.57	26.01	27.34	27.56	27.34	28.88	27.34	30.64 ¹
Victoria, C.-B.	32.63	30.20	33.29	36.38	38.36	38.58	40.34	40.56	40.34	42.98 ¹

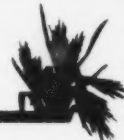
¹ Taux de Chatham sont pour le maïs ontarien. Taux de Thunder Bay, Peace River, C.-B. et Calgary sont pour les céréales fourragères des Prairies.

² Taux spécial selon la quantité expédiée 28.88 \$

³ B.C. Rail 475A, poste 50 plus .08c les cent livres

B.C. Rail 500A, poste 90 & 100

⁴ Taux spécial selon la quantité expédiée 41.00 \$



du Plan C en provenance de l'Ouest canadien. En 1984-1985, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 152 700 tonnes, comparé à 370 700 tonnes pendant la campagne agricole 1983-1984.

La disponibilité de wagons pour le transport de céréales fourragères de l'Alberta vers le Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1984-1985.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Une étude des aspects économiques du mélange à la ferme des aliments du bétail a été commandée par l'Office. Le rapport final a été reçu en 1984-1985 et a été traduit et préparé pour publication. Il sera mis en vente pendant la campagne agricole 1985-1986.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Un des projets en cours est un **PROFIL PAR PRODUIT DE L'INDUSTRIE NORD-AMÉRICAINE DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL**. Certains travaux initiaux ont été réalisés sur certains secteurs particuliers des céréales et de l'élevage et des recherches sur un "APERÇU" étaient également en cours en 1984-1985. Certaines des constatations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la **CHRONIQUE DES GRAINS** au cours de la campagne agricole à l'étude.

Ce **PROFIL** par produit sera publié sous forme d'une série de documents. Il y aura d'abord "L'APERÇU" et, ensuite, des ré-

sumés distincts du secteur de l'élevage et du secteur des céréales. Des profils sur certains produits particuliers seront aussi réalisés et pourront aussi être publiés. Ce projet définit pour l'essentiel les activités de recherche du service de la recherche économique dans les années à venir.

Cette recherche est particulièrement importante pour l'évaluation des programmes et des politiques actuelles et pour déterminer les problèmes actuels et potentiels. Compte tenu des conditions variables dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale, les travaux de ce projet ont une forte priorité.

SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une égalité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la **CHRONIQUE DES GRAINS**, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments du bétail destiné au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs du fourrage partout au Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant au palier fédéral que provincial, et directement aux producteurs.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre grandissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. Le Service de l'information fournit actuellement des statistiques sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le Directeur de la recherche économique. Le Directeur de l'information a préparé un manuel d'enseignement sur la commercialisation des céréales au Québec à l'intention des enseignants de divers cégeps. Le rapport annuel de l'Office pour la campagne agricole 1983-1984 a mérité un prix d'excellence de la **Canadian Farm Writers' Federation**.

CONSULTATION

Le Directeur des programmes pour la Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments du bétail et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activité sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Le Directeur des transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué à prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, les stocks et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et autres questions connexes. Le Directeur général de la coordination du programme a particulièrement



veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments du bétail.

L'Office a participé à des consultations concernant le mode de versement et l'examen de la **Loi sur le transport du grain de l'Ouest**. L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, "afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entrepôtage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office".

Le Comité consultatif s'est réuni une fois au cours de la campagne agricole 1984-1985. Cette réunion a permis de discuter

d'un certain nombre de problèmes, dont la politique intérieure à l'égard des céréales fourragères, l'examen du mode de paiement de la subvention du Nid-de-Corbeau et une proposition en matière d'aide au transport des céréales et de développement du marché des céréales dans les Maritimes.

Le mandat du président du Comité consultatif, M. Peter Hannam, a expiré au cours de la campagne agricole à l'étude. Les conseils et la participation de M. Hannam pendant son mandat à titre de président ont été grandement appréciés, tant par l'Office que par le Comité consultatif. En décembre 1984, M. Ralph Barrie a été nommé président du Comité consultatif. En mars 1985, M. Barrie a résigné ses fonctions à temps partiel afin d'accepter une nomination à plein temps auprès du Conseil national de commercialisation des produits agricoles.

PERSONNEL

M. J. Maurice Tétrault, de St-Jean, Québec, a été nommé membre de l'Office, en décembre 1986. M. Tétrault est producteur de céréales fourragères. Jusqu'en 1981 M. Tétrault était un producteur laitier.

L'économiste de l'Office, M. Claude Lafleur, a démissionné au cours de la période

à l'étude afin d'entrer à l'emploi de la Fédération des producteurs de lait du Québec à titre d'économiste. M. Pierre Aubin a été engagé pour remplacer M. Lafleur. M. Joseph Marciniak, commis à la vérification auprès de l'Office, a pris sa retraite après 40 ans au service de l'État.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la **Loi sur les langues officielles** et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1986, de même que les rapports du Vérificateur général (**Éléments Financiers I à VI en annexe**).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

ÉLÉMENT I



AUDITOR GENERAL OF CANADA

VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

L'honorable John Wise, C.P., député
Ministre de l'Agriculture
et
l'Office canadien des provenances

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provenances au 31 mars 1986 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1986 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

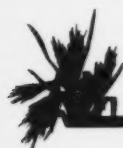
De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la partie XII de la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le Vérificateur général du Canada,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Ray Dubois'.

Raymond Dubois, C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 4 juin 1986



ÉLÉMENT II
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Bilan au 31 mars 1986

ACTIF			PASSIF		
	1986	1985		1986	1985
À court terme			À court terme		
Débiteurs	\$ 10,982	\$ 18,726	Créditeurs	\$ 81,732	\$ 112,350
Crédits parlementaires à recevoir	<u>1,848,414</u>	<u>2,116,026</u>	Contributions à payer	<u>1,806,266</u>	<u>2,037,519</u>
	1,859,396	2,134,752		1,887,998	2,149,869
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	611,207	811,426	Provision pour prestations de cessation d'emploi	<u>108,100</u>	<u>101,809</u>
				1,996,098	2,251,678
	<u>\$2,470,603</u>	<u>\$2,946,178</u>	AVOIR DU CANADA		
			Avoir du Canada	<u>474,505</u>	<u>694,500</u>
				<u>\$2,470,603</u>	<u>\$2,946,178</u>

Approuvé par la direction:
Directeur des finances

Rene Lamoine

Approuvé par l'Office:
Président

Rene Lamoine

ÉLÉMENT III
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats
pour l'exercice terminé le 31 mars 1986

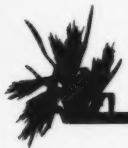
	1986	1985
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	\$15,430,226	\$16,547,673
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	13,000	86,262
Aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères	<u>—</u>	<u>292,070</u>
	15,443,226	16,925,965
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	903,842	895,467
Loyers	83,449	75,112
Voyages	76,760	94,644
Papeterie et fournitures de bureau	57,750	54,936
Téléphone	54,223	57,395
Publication de rapports	43,981	32,705
Affranchissements	43,942	38,804
Services professionnels et spéciaux	35,968	36,583
Équipement et mobilier de bureau	14,234	36,077
Électricité	9,848	8,152
Honoraires du comité consultatif	3,250	3,500
Services de comptabilité et d'émission de chèques	3,000	70,400
Améliorations de bureau	—	11,000
Divers	<u>7,100</u>	<u>13,298</u>
	1,337,347	1,428,073
Coût de l'exploitation pour l'exercice	<u>\$16,780,573</u>	<u>\$18,354,038</u>

ÉLÉMENT IV
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
 État de l'avoir du Canada
 pour l'exercice terminé le 31 mars 1986

	1986	1985
Solde au début de l'exercice	\$ 694,500	\$ 359,471
Crédits parlementaires	16,557,578	18,618,667
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	<u>3,000</u>	<u>70,400</u>
	17,255,078	19,048,538
Coût de l'exploitation pour l'exercice	<u>16,780,573</u>	<u>18,354,038</u>
Solde à la fin de l'exercice	<u>\$ 474,505</u>	<u>\$ 694,500</u>

ÉLÉMENT V
OFFICE CANADIEN DES PROVENDES
 État de l'évolution de la situation financière
 pour l'exercice terminé le 31 mars 1986

	1986	1985
Activités d'exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	\$16,780,573	\$18,354,038
Postes n'affectant pas la liquidité:		
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	(13,000)	(86,262)
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	(3,000)	(70,400)
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	<u>(6,291)</u>	<u>(2,428)</u>
	16,758,282	18,194,948
Augmentation (diminution) des débiteurs	(7,744)	8,941
Diminution (augmentation) des créditeurs	30,618	(8,496)
Diminution (augmentation) des contributions à payer	<u>231,253</u>	<u>(159,574)</u>
	<u>17,012,409</u>	<u>18,035,819</u>
Activités de financement		
Crédits parlementaires	<u>(16,557,578)</u>	<u>(18,618,667)</u>
Activités d'investissement		
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	<u>(187,219)</u>	<u>(37,840)</u>
Crédits parlementaires à recevoir		
Augmentation (diminution) de l'exercice	(267,612)	620,688
Solde au début de l'exercice	<u>2,116,026</u>	<u>1,495,338</u>
Solde à la fin de l'exercice	<u>\$ 1,848,414</u>	<u>\$ 2,116,026</u>



ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers
du 31 mars 1986

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées par le Fonds du revenu consolidé du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée d'un crédit parlementaire à recevoir ou à payer.

b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

L'aide à la sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel les dépenses admissibles sont engagées par les bénéficiaires. Ce programme s'est terminé le 31 mars 1985.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi tel que le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1986, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à \$611,207 (\$811,426 au 31 mars 1985). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABEAU I EN ANNEXE
PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
1980-1981 à 1984-1985
(en milliers de tonnes)

	DISPONIBILITÉS				UTILISATION			
	Campagne agricole	Stock de Report	Production	Importations	DISPONIBILITÉS TOTALES	Utilisation Intérieure	Exportation	UTILISATION TOTALE
AVOINE	1980-1981	891	2.911	33	3.835	3.029	46	3.075
	1981-1982	760	3.637	12	3.960	3.054	51	3.105
	1982-1983 ¹	855	3.637	—	4.492	3.217	105	3.322
	1983-1984 ¹	1.170	2.773	—	3.943	3.126	122	3.248
	1984-1985	695	2.670	—	3.366	2.778	19	2.797
ORGE	1980-1981	2.006	11.394	9	13.409	6.656	3.550	10.206
	1981-1982	3.203	13.724	2	16.929	6.778	5.990	12.768
	1982-1983 ¹	4.131	13.965	—	18.097	7.320	5.648	12.968
	1983-1984 ¹	5.129	10.209	—	15.338	7.831	5.536	13.367
	1984-1985	1.971	10.296	50	12.351	7.464	2.781	10.245
MAÏS GRAIN	1980-1981	1.386	5.753	1.364	8.503	6.173	1.056	7.229
	1981-1982	1.274	6.673	822	8.769	6.449	1.135	7.584
	1982-1983 ¹	1.185	6.513	759	8.457	6.379	511	6.890
	1983-1984 ¹	1.567	5.933	226	7.726	6.292	429	6.721
	1984-1985	1.005	7.024	500	8.641	6.656	554	7.210
GRAINS MÉLANGÉS	1980-1981	—	1.649	—	1.649	1.649	—	1.649
	1981-1982	—	1.459	—	1.459	1.459	—	1.459
	1982-1983 ¹	—	1.483	—	1.483	1.483	—	1.483
	1983-1984 ¹	—	1.162	—	1.162	1.162	—	1.162
	1984-1985	—	1.336	—	1.336	1.336	—	1.336
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1980-1981	4.283	21.517	1.406	27.225	17.336	4.652	21.988
	1981-1982	5.237	25.068	834	31.141	17.764	7.176	24.940
	1982-1983 ¹	6.201	25.433	759	32.393	18.093	6.264	24.357
	1983-1984 ¹	7.996	20.164	226	28.386	18.593	6.087	24.680
	1984-1985	3.706	21.281	550	25.537	18.027	3.720	21.747
ISSUES DE MINOTERIE	1980-1981	—	635	—	635	428	207	635
	1981-1982	—	564	—	564	420	144	564
	1982-1983 ¹	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984 ¹	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985	—	601	—	601	451	150	601
BLÉ	1980-1981	10.721	19.292	—	30.013	5.181	16.262	21.443
	1981-1982	8.570	24.803	—	33.373	5.168	18.447	23.615
	1982-1983 ¹	9.713	26.736	—	36.449	5.098	21.368	26.466
	1983-1984 ¹	9.983	26.505	—	36.488	5.533	21.765	27.298
	1984-1985	9.190	21.199	—	30.389	5.203	17.583	22.786
COLZA	1980-1981	1.477	2.483	—	3.960	1.260	1.372	2.632
	1981-1982	1.328	1.849	—	3.177	1.125	1.359	2.484
	1982-1983 ¹	692	2.225	—	2.938	1.163	1.271	2.434
	1983-1984 ¹	486	2.609	6	3.124	1.483	1.498	2.981
	1984-1985	120	3.382	—	3.366	1.581	1.456	3.037
SOJA	1980-1981	—	690	390	1.080	n/a	140	140
	1981-1982	—	607	424	1.031	n/a	83	83
	1982-1983 ¹	88	848	410	1.355	1.081	117	1.198
	1983-1984 ¹	157	735	280	1.172	973	61	1.034
	1984-1985	132	944	200	1.305	963	124	1.087

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux, mars 1986.
Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (déchets de mouture), août 1984
Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (céréales mélangées).

¹ Données révisées.



TABLEAU II EN ANNEXE
PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES
PAR PROVINCE AU CANADA
1980 à 1984
 (en milliers de tonnes)

Province	Type de céréales	1980	1981	1982	1983	1984
PRAIRIES	Blé [*]	18,071	23,835	26,181	25,427	20,086
	Avoine	2,159	2,529	2,884	2,098	1,912
	Orge [*]	10,320	12,628	12,693	9,101	9,036
	Grains mélangés	388	—	—	310	300
	Maïs grain	205	—	—	250	270
	Colza [*]	2,427	1,814	2,189	2,529	3,288
	Soja	—	—	—	—	—
	TOTAL	33,570	40,806	43,947	39,715	34,892
ONTARIO	Blé	735	733	377	804	828
	Avoine	357	270	347	234	277
	Orge	528	584	749	526	615
	Grains mélangés	1,044	885	859	613	778
	Maïs grain	4,710	5,236	5,195	4,696	5,391
	Colza [*]	—	—	—	7	21
	Soja [*]	713	607	857	735	944
	TOTAL	8,087	8,315	8,384	7,615	8,854
QUÉBEC	Blé	154	120	93	82	120
	Avoine	363	267	310	300	360
	Orge	125	257	360	320	400
	Grains mélangés	126	130	144	130	150
	Maïs grain	519	975	1,040	975	1,350
	Colza	—	—	—	—	—
	Soja	—	—	—	—	—
	TOTAL	1,287	1,749	1,947	1,807	2,380
MARITIMES	Blé	28	28	25	24	30
	Avoine	88	74	78	74	72
	Orge	66	79	83	77	84
	Grains mélangés	87	112	122	98	94
	Maïs grain	—	—	—	12	12
	Colza	—	—	—	—	—
	Soja	—	—	—	—	—
	TOTAL	269	293	308	285	292
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Blé	170	87	114	169	136
	Avoine	60	49	65	67	49
	Orge	220	176	189	185	161
	Grains mélangés	3	4	3	12	14
	Maïs grain	—	—	—	—	—
	Colza	57	23	57	73	73
	Soja	—	—	—	—	—
	TOTAL	510	339	428	506	433

Source: Statistique Canada, Cat. no. 22-002, Volume 64 No. 8

^{*} Données révisées.

TABEAU III EN ANNEXE
VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR,
DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 et 1984-1985
(en tonnes)

Campagne agricole	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985
Août	7.782	86	5	14	8	732	7.795	831
Septembre	4.164	321	129	5	8	7	4.301	333
Octobre	1.733	2.548	95	1.005	11	3.516	1.839	7.069
Novembre	8.958	13.105	8	4.065	2	66.993	8.968	84.163
Décembre	5.887	2.392	60	102	17	803	5.964	3.298
Janvier	122	14	30	23	15	20	167	56
Février	—	—	21	—	1	7	22	7
Mars	559	—	11	—	6	—	576	0
Avril	—	159	15	11	3	—	18	170
Mai	666	64	11	—	19	25	696	88
Juin	1.170	—	338	37	3	—	1.511	37
Juillet	(29)	5	14	—	356	—	341	5
TOTAL	31.012	18.693	737	5.262	449	72.102	32.198	96.057

Source: Commission canadienne du blé.

Remarque: Puisque les prix des céréales fourragères des Prairies n'étaient pas concurrentiels par rapport à ceux des marchés de l'Est, les expéditions de céréales fourragères des Prairies vers l'est du Canada ont fortement diminué en 1984-1985. Compte tenu de l'abondance des disponibilités dans les marchés de l'Est et du fort resserrement prévu des marchés de l'Ouest, il a été décidé avant le début de la campagne agricole que la CCB n'offrirait pas, à Thunder Bay, des céréales à des prix concurrentiels par rapport au maïs, selon la formule, durant la campagne agricole 1984-1985. Au début de décembre, les ventes de la CCB dans les Prairies aux prix de la formule ont cessé. À la fin de la campagne agricole, la politique de vente au prix de la formule du maïs a été abandonnée.



TABEAU IV EN ANNEXE
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985
ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1984-1985	Total 1983-1984
BLÉ	Août 1984	0.5	4.6	12.8	—	17.9	14.2
	Septembre	2.6	1.7	11.3	—	15.6	22.8
	Octobre	1.3	1.0	12.0	0.1	14.4	23.3
	Novembre	4.7	2.0	18.5	—	25.2	31.3
	Décembre	7.3	1.7	30.0	—	39.0	47.4
	Janvier 1985	6.1	1.5	22.0	—	29.6	35.1
	Février	4.3	1.3	14.6	—	20.2	22.3
	Mars	2.4	1.3	8.8	—	12.5	12.2
	Avril	1.1	2.2	12.3	—	15.6	13.2
	Mai	1.7	2.1	15.1	—	18.9	19.4
	Juin	3.6	1.8	8.2	—	13.6	31.1
	Juillet	2.1	1.0	2.8	—	5.9	17.3
AVOINE	Août 1984	5.2	1.2	5.1	—	11.5	10.2
	Septembre	3.3	0.5	3.5	—	7.3	11.1
	Octobre	2.7	0.2	0.7	—	3.6	11.8
	Novembre	12.3	2.5	11.0	—	25.8	15.4
	Décembre	10.2	1.9	9.5	—	21.6	22.1
	Janvier 1985	7.7	1.4	6.4	—	15.5	15.3
	Février	6.0	1.0	4.0	0.1	11.1	10.5
	Mars	2.9	0.6	2.3	0.1	5.9	6.6
	Avril	1.1	0.3	0.5	0.1	2.0	6.5
	Mai	6.6	1.8	4.1	0.1	12.6	10.6
	Juin	5.0	1.4	4.4	0.1	10.9	13.9
	Juillet	4.8	1.0	3.7	—	9.5	16.8
ORGE¹	Août 1984	7.9	1.2	21.1	0.8	31.0	35.2
	Septembre	8.0	0.4	38.7	—	47.1	44.8
	Octobre	7.1	0.2	15.0	0.1	22.2	38.1
	Novembre	6.2	2.0	23.6	—	31.8	74.8
	Décembre	4.6	1.4	62.5	—	68.5	76.2
	Janvier 1985	3.5	1.0	43.5	—	48.0	53.5
	Février	2.4	0.8	27.7	—	30.9	40.5
	Mars	1.3	0.8	10.3	3.1	15.5	22.1
	Avril	2.8	2.5	10.8	2.6	18.7	11.4
	Mai	2.6	1.9	12.7	1.4	18.6	29.6
	Juin	2.2	1.2	16.5	1.6	21.5	35.7
	Juillet	2.3	0.5	14.2	6.4	23.4	38.8



TABEAU IV EN ANNEXE (suite)
CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985 ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Géorgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1984-1985	Total 1983-1984 ^c
MAÏS CANADIEN	Août/1984	1.6	3.4	0.9	—	5.9	9.6
	Septembre	1.2	—	—	—	1.2	4.6
	Octobre	5.1	—	6.7	—	11.8	91.2
	Novembre	44.3	—	8.9	—	53.2	140.4
	Décembre	29.0	4.5	7.8	—	41.3	48.8
	Janvier/1985	28.6	11.1	4.2	—	43.9	55.4
	Février	29.0	8.0	2.5	—	39.5	52.2
	Mars	34.6	5.3	1.3	—	41.2	68.6
	Avril	24.1	4.3	19.5	—	47.9	52.6
	Mai	6.6	3.8	25.4	—	35.8	41.7
	Juin	3.5	3.0	11.5	—	18.0	36.2
	Juillet	3.6	2.9	15.0	—	21.5	21.7
MAÏS AMÉRICAIN	Août/1984	—	—	11.0	—	11.0	28.4
	Septembre	—	0.1	27.3	—	27.40	5.4
	Octobre	—	—	1.7	—	1.7	1.3
	Novembre	—	—	35.3	—	35.3	0.5
	Décembre	—	—	35.9	—	35.9	0.1
	Janvier/1985	—	—	28.2	—	28.2	0.2
	Février	—	—	17.6	—	17.6	0.2
	Mars	—	—	8.1	—	8.1	0.2
	Avril	—	—	9.5	—	9.5	0.7
	Mai	—	—	4.5	—	4.5	29.6
	Juin	—	—	15.7	—	15.7	42.9
	Juillet	—	—	9.5	—	9.5	29.0
TOTAL DES CÉRÉALES^a	Août/1984	23.8	10.5	52.7	1.0	87.9	114.1
	Septembre	24.1	2.8	85.1	0.3	112.3	103.0
	Octobre	23.2	1.5	41.0	0.2	65.9	178.2
	Novembre	82.3	7.9	101.3	0.3	191.8	278.5
	Décembre	66.5	10.8	150.8	—	228.1	196.5
	Janvier/1985	56.8	15.9	108.9	—	181.6	176.5
	Février	48.4	12.2	70.2	—	130.8	138.9
	Mars	45.1	8.7	32.6	3.1	89.4	118.5
	Avril	31.6	9.9	54.4	2.6	98.4	85.4
	Mai	20.9	9.9	63.5	1.4	95.7	139.2
	Juin	21.2	7.5	61.4	1.6	91.7	166.8
	Juillet	19.2	5.4	43.4	6.4	74.5	134.2

Source: O.P.C.

^a L'orge américain est inclus

^b Les criblures sont incluses dans le total

^c Données révisées

TABEAU V EN ANNEXE
PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1984-1985
(dollars la tonne)

Produits	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En-Entrepôt	Truro Rail
BLÉ	Août 1984	184.65	165.55	173.20	—	202.15	204.70
	Septembre	188.15	155.65	174.85	—	197.45	201.50
	Octobre	168.70	152.05	170.45	—	194.10	198.05
	Novembre	167.90	154.10	174.85	—	196.15	204.05
	Décembre	173.20	156.40	177.10	—	204.25	206.15
	Janvier 85	176.50	156.20	167.30	—	205.65	204.35
	Février	180.95	154.90	168.70	—	199.85	204.20
	Mars	175.10	156.30	172.90	—	205.40	205.65
	Avril	175.90	157.40	172.80	—	194.85	203.60
	Mai	177.25	150.00	163.55	—	180.80	196.70
	Juin	176.52	143.60	150.60	—	169.20	190.75
	Juillet	178.20	143.85	153.40	—	171.05	190.40
AVOINE	Août 1984	141.25	121.91	134.45	—	160.80	168.40
	Septembre	130.95	116.05	132.05	—	158.40	163.75
	Octobre	129.90	111.45	131.45	—	157.20	162.10
	Novembre	135.40	114.25	133.10	—	160.15	166.20
	Décembre	138.00	119.10	135.80	—	162.80	168.65
	Janvier 85	144.50	127.70	140.20	—	165.95	172.35
	Février	147.85	128.85	146.60	—	174.25	181.00
	Mars	146.10	131.40	149.40	—	175.60	182.65
	Avril	143.55	126.15	144.25	—	170.45	180.95
	Mai	146.05	114.50	135.25	—	160.80	169.10
	Juin	141.80	110.20	127.10	—	152.15	163.30
	Juillet	133.80	106.25	123.10	—	146.00	157.80
ORGE	Août 1984	151.95	127.25	138.35	—	155.80	169.50
	Septembre	140.70	116.55	133.85	—	150.80	163.65
	Octobre	139.25	122.05	141.95	—	157.50	169.75
	Novembre	140.60	124.75	144.65	—	164.20	174.90
	Décembre	148.45	127.65	147.85	—	171.30	177.10
	Janvier 85	152.80	130.75	143.40	—	170.90	177.00
	Février	153.85	129.45	142.75	—	170.55	177.90
	Mars	152.65	131.20	143.70	—	168.45	176.70
	Avril	149.70	133.05	149.95	—	173.45	179.45
	Mai	147.60	130.45	149.70	—	166.75	178.45
	Juin	144.55	121.20	135.40	—	153.40	173.40
	Juillet	149.00	120.60	137.10	—	154.60	169.30
MAÏS	Août 1984	218.10	193.35	—	187.25	203.30	226.65
	Septembre	204.40	181.90	—	184.90	209.05	231.00
	Octobre	191.85	173.40	—	136.30	179.00	175.90
	Novembre	185.55	169.20	—	136.45	163.50	173.30
	Décembre	183.35	167.20	—	138.10	165.40	175.00
	Janvier 85	189.45	168.50	—	139.65	165.20	177.70
	Février	190.75	170.20	—	137.20	163.10	176.55
	Mars	192.40	172.40	—	143.70	164.50	181.50
	Avril	197.55	176.75	—	151.70	172.90	190.10
	Mai	203.90	184.55	—	151.50	173.00	189.60
	Juin	205.00	183.75	—	152.40	171.45	191.15
	Juillet	198.20	182.70	—	145.75	170.00	185.65

Source: O.P.C.



TABLEAU VI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE
DANS CERTAINS CENTRES
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 et 1984-1985

Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985
Août	140.50	138.80	111.25	113.50	115.40	118.00
Septembre	151.05	137.95	120.50	109.00	124.85	111.30
Octobre	164.30	137.55	129.25	109.20	135.00	110.75
Novembre	186.55	138.75	148.40	109.25	156.30	110.60
Décembre	188.05	137.05	157.00	110.60	163.50	113.05
Janvier	182.85	143.15	156.80	116.50	161.60	119.00
Février	156.60	147.30	136.50	120.25	140.15	123.60
Mars	155.50	143.30	133.75	122.00	135.10	124.85
Avril	168.40	149.25	132.00	127.00	140.30	130.05
Mai	171.60	150.95	140.50	129.40	145.90	131.50
Juin	161.20	139.60	143.00	125.50	147.15	125.70
Juillet	141.65	127.85	122.95	120.65	126.10	120.35

Source: O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DECATUR ET À MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1981-1982 À 1984-1985

	DECATUR ¹ (\$US/Tonne)				MONTRÉAL ² (\$CAN/Tonne)			
	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1984-1985	1981-1982	1982-1983	1983-1984	1984-1985
Août	220	181	271	182	345	310	366	297
Septembre	207	173	272	176	318	286	391	286
Octobre	196	169	268	173	313	281	382	284
Novembre	193	185	263	165	306	302	370	275
Décembre	202	190	255	166	317	308	366	268
Janvier	205	192	239	162	329	310	363	268
Février	204	189	219	151	326	312	342	259
Mars	198	193	233	152	320	310	352	268
Avril	205	203	227	142	334	320	346	254
Mai	208	202	224	133	338	320	344	242
Juin	198	191	211	131	327	317	335	229
Juillet	196	205	191	137	326	333	313	242

Source: ¹ Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation septembre 1985 (Fds 298), mai 1985 (Fds 297), mars 1985 (Fds 296)

² O.P.C.



TABLEAU VIII EN ANNEXE
NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES
AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES
 (en milliers de tonnes)

Province	Genres d'animaux	1980	1981	1982	1983	1984	1985
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3.2	3.7	3.5	3.6	4.0	4.2
	Bovins de boucher	3.4	3.3	3.4	3.1	3.2	3.2
	Porcins	19.5	19.3	20.5	19.1	19.5	17.9
	Volaille	1,077.6	1,049.6	1,152.6	1,019.6	1,258.6	1,388.6
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	32.2	36.3	35.8	34.6	35.1	33.1
	Bovins de boucher	69.8	66.5	64.2	64.9	65.9	64.9
	Porcins	99.0	116.8	113.0	111.0	122.0	124.0
	Volaille	279.0	280.7	268.7	372.7	337.2	295.7
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	49.6	56.1	55.8	54.7	55.0	54.9
	Bovins de boucher	87.4	84.6	85.2	87.3	87.0	86.1
	Porcins	104.0	139.3	145.0	148.0	158.0	157.0
	Volaille	3,577.0	3,711.6	3,711.6	4,110.6	3,742.6	3,526.6
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	40.7	42.4	42.8	41.4	42.5	42.0
	Bovins de boucher	69.3	68.6	67.2	66.1	66.5	67.0
	Porcins	54.0	92.5	111.0	127.0	125.0 ^r	126.0
	Volaille	2,370.6	2,501.5	2,430.5	2,504.5	2,554.5	2,572.5
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	125.7	138.5	137.9	134.3	136.6	134.2
	Bovins de boucher	229.9	223.0	220.0	221.4	222.6	221.2
	Porcins	276.5	367.9	389.5	405.1	424.5 ^r	424.9
	Volaille	7,304.2	7,543.4	7,563.4	8,007.4	7,892.9	7,783.4
QUÉBEC	Bovins laitiers	1,005.9	1,028.0	1,007.5	981.0	965.0 ^r	945.0
	Bovins de boucher	605.0	634.0	639.5	632.0	580.0 ^r	605.0
	Porcins	3,482.0	3,440.0	3,225.0	3,340.0	3,405.0	3,322.0
	Volaille	23,353.2	24,590.8	22,786.8	22,191.8	22,882.8	23,986.8
ONTARIO	Bovins laitiers	855.0	870.0	877.0	851.0	851.0	840.0
	Bovins de boucher	2,030.0	1,968.0	1,885.0	1,875.0	1,720.0	1,678.0
	Porcins	3,284.0	3,200.0	3,320.0	3,515.0	3,490.0	3,415.0
	Volaille	36,559.7	36,713.3	35,064.3	37,093.3	36,052.3	37,398.3
MANITOBA	Bovins laitiers	135.5	138.0	134.0	131.0	129.0	129.0
	Bovins de boucher	1,074.5	1,024.0	986.0	932.0	906.0	881.0
	Porcins	876.0	865.0	865.0	948.0	1,028.0	1,170.0
	Volaille	8,522.2	8,410.3	8,582.3	8,572.3	8,426.3	8,932.3
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	164.0	164.0	166.0	163.0	162.0	154.0
	Bovins de boucher	2,251.0	2,237.0	2,184.0	2,112.0	2,072.0	1,926.0
	Porcins	640.0	560.0	500.0	560.0	660.0 ^r	690.0
	Volaille	5,800.6	5,167.8	5,361.8	5,307.8	4,823.8	5,265.8
ALBERTA	Bovins laitiers	314.0	310.0	300.0	292.0	289.0	280.0
	Bovins de boucher	3,841.0	3,843.0	3,721.0	3,553.0	3,491.0	3,230.0
	Porcins	1,251.0	1,185.0	1,068.0	1,250.0	1,460.0 ^r	1,460.0
	Volaille	11,972.3	12,503.7	12,637.7	12,243.7	11,507.7	12,163.7
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	147.0	146.0	149.0	144.0	145.0	141.0
	Bovins de boucher	603.0	641.0	629.0	604.0	615.0	579.0
	Porcins	216.0	255.0	260.0	268.0	275.0	270.0
	Volaille	10,387.2	10,872.0	10,248.0	10,497.0	10,754.0	10,650.0
CANADA	Bovins laitiers	2,747.1	2,794.5	2,771.4	2,696.3	2,677.6	2,623.2
	Bovins de boucher	10,634.4	10,570.0	10,264.5	9,929.4	9,606.6	9,120.2
	Porcins	10,025.5	9,872.9	9,627.5	10,286.1	10,742.5	10,751.9
	Volaille	103,899.4	105,801.3	102,244.3	103,913.3	102,339.8	106,180.3

Source: Statistique Canada, numéro au catalogue: 23-008. Catégories de volailles selon le système de quotas national: poudeuses, poulets, dindons.
 (Source: Offices nationaux de commercialisation).

^r Données révisées.



TABEAU IX EN ANNEXE
EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE
POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES
FOURRAGÈRES, PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1968-1969 à 1984-1985*

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1968-1969	561.244	1.019.368	92.596	146.642	27.842	34.533	285.152	—	2.167.377
1969-1970	935.825	1.173.852	95.792	156.063	25.839	31.931	308.154	—	2.727.456
1970-1971	726.280	1.299.618	96.701	162.705	41.149	36.666	338.542	—	2.701.661
1971-1972	553.960	1.275.166	97.871	174.392	42.000	39.013	324.964	—	2.507.366
1972-1973	690.606	1.437.572	100.474	177.790	35.614	33.889	331.946	—	2.807.891
1973-1974	675.756	1.286.029	97.248	170.695	39.067	34.568	321.047	—	2.624.410
1974-1975	639.228	1.314.057	98.098	179.006	25.221	34.412	287.631	—	2.577.653
1975-1976	462.894	1.159.670	93.007	170.318	26.077	28.438	266.230	—	2.206.634
1976-1977	78.190	1.039.792	94.401	164.362	15.589	45.400	255.773	—	1.693.507
1977-1978	12.498	1.111.410	110.282	176.261	28.875	34.467	307.911	—	1.781.704
1978-1979	15.230	1.445.143	114.357	205.441	38.532	42.455	426.317	—	2.287.475
1979-1980	16.388	1.345.593	127.700	209.112	35.558	40.895	471.274	—	2.246.520
1980-1981	11.014	1.166.830	133.053	207.616	38.445	44.151	466.865	92	2.068.066
1981-1982	9.728	948.661	130.889	216.371	35.762	48.022	553.318	167	1.942.918
1982-1983	11.781	824.791	121.564	200.377	25.157	46.960	489.251	259	1.720.140
1983-1984	15.046	1.146.305	144.074	217.339	32.404	45.954	541.414	718	2.143.254
1984-1985	17.474	867.852	149.685	219.443	50.713	49.480	528.462	525	1.883.634
Dépenses (dollars)									
1968-1969	3.289.305	8.865.287	1.249.530	1.718.335	417.854	636.095	3.205.398	—	19.381.804
1969-1970	4.998.888	9.207.806	1.328.497	1.756.244	386.626	619.978	3.095.631	—	21.393.670
1970-1971	3.696.334	9.568.896	1.354.731	1.740.750	607.765	697.829	3.204.494	—	20.870.799
1971-1972	2.517.249	9.447.955	1.317.750	1.771.182	608.930	723.891	3.073.545	—	19.460.502
1972-1973	3.247.651	10.792.960	1.386.590	1.873.541	517.419	647.296	3.079.644	—	21.545.101
1973-1974	3.402.794	10.260.086	1.350.734	1.783.947	575.352	666.084	3.120.469	—	21.159.466
1974-1975	3.244.301	10.537.712	1.308.513	1.819.130	362.201	676.919	3.066.918	—	21.015.694
1975-1976	2.435.141	9.309.998	1.212.114	1.729.994	364.335	541.818	2.846.820	—	18.440.220
1976-1977	449.478	3.950.450	1.261.300	1.778.434	222.994	828.564	1.892.226	—	10.383.446
1977-1978	99.575	3.582.516	1.475.329	2.002.196	418.893	780.745	3.284.187	—	11.643.441
1978-1979	121.028	4.317.219	1.561.330	2.384.240	578.115	988.028	4.558.795	—	14.508.755
1979-1980	126.411	4.197.373	1.762.606	2.424.600	526.725	962.730	5.041.193	—	15.041.638
1980-1981	98.583	3.946.159	1.790.681	2.381.388	574.471	1.191.781	5.065.985	4.585	15.053.633
1981-1982	75.570	3.364.325	1.693.924	2.400.099	502.163	1.371.842	5.951.820	8.370	15.368.113
1982-1983	114.129	2.978.156	1.558.390	2.213.534	344.728	1.310.826	5.256.859	12.944	13.789.566
1983-1984	174.242	3.694.817	1.892.593	2.429.457	470.432	1.416.061	5.784.839	35.825	15.898.266
1984-1985	172.133	3.122.125	2.105.120	2.863.999	754.777	1.900.586	5.632.081	26.191	16.577.012
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1968-1969	5.86	8.70	13.49	11.72	15.01	18.42	11.24	—	8.94
1969-1970	5.34	7.84	13.87	11.25	14.96	19.42	10.05	—	7.84
1970-1971	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-1972	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-1973	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-1974	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-1975	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-1976	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-1977	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-1978	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-1979	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-1980	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-1981	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-1982	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-1983	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-1984	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-1985	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80

Source: O.P.C.

* Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des années antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40 \$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieur vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.



TABLEAU X EN ANNEXE
EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION
CAMPAGNES AGRICOLES 1968-1969 à 1984-1985*
 (tonnes)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	TOTAL
1968-1969	309,255	410,317	798,942	17,115	68,443	66,009	497,295	2,167,376
1969-1970	710,505	443,984	1,046,035	2,063	18,578	65,226	441,065	2,727,456
1970-1971	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	2,701,662
1971-1972	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	2,507,368
1972-1973	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	2,807,886
1973-1974	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	2,624,411
1974-1975	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	2,577,654
1975-1976	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	2,206,634
1976-1977	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	1,693,507
1977-1978	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	1,781,704
1978-1979	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	2,287,475
1979-1980	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	2,246,520
1980-1981	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	2,068,052
1981-1982	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	1,942,919
1982-1983	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	1,720,140
1983-1984	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	2,143,254
1984-1985	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	1,878,896

Source: O.P.C.

* Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe.

TABLEAU XI EN ANNEXE
MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ
INTÉRIEUR, POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY
 (en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ (utilité n° 3)		AVOINE (à bétail n° 1)		ORGE (à bétail n° 1)	
	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985	1983-1984	1984-1985
Août/1984	181.24	171.43	139.03	136.29	157.45	146.97
Septembre	177.83	165.60	135.65	131.26	153.82	141.90
Octobre	171.59	147.26	130.34	113.98	148.31	127.58
Novembre	171.21	143.53	130.08	110.82	147.66	124.52
Décembre	169.27	137.76	128.94	105.54	143.16	119.16
Janvier 1985	165.70	138.00	127.58	105.67	139.88	119.29
Février	161.40	138.75	125.89	106.76	136.30	120.43
Mars	175.15	144.75	138.53	112.23	149.35	126.13
Avril	176.97	146.89	140.08	113.61	153.88	128.40
Mai	178.09	146.10	143.87	112.85	155.69	127.74
Juin	181.01	142.41	148.21	109.58	158.95	124.35
Juillet	176.88	142.15	144.10	109.06	154.80	123.79
Moyenne	173.86	147.05	136.03	113.97	149.94	127.52

Source: Commission canadienne du blé.



TABLEAU XII EN ANNEXE
EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU 23 AOÛT 1984
 (en dollars la tonne métrique)

	Produits* admissibles de l'Ouest	Produits* admissibles de l'Est
	(\$/Tonne)	
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma et Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	n/d
QUÉBEC		
1 Îles-de-la-Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé-Est, Gaspé-Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	1980	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean-Ouest, Lac St-Jean-Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	n/d
13 Bellechasse, Brome, Richmond, Wolfe	3.30	n/d
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	n/d
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	n/d
NOUVEAU-BRUNSWICK		
1 Gloucester, Northumberland, Queens et Charlotte	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska et Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOUVELLE-ÉCOSSE		
1 Cap Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria et Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis et Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings et le Nord-Ouest du comté de Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester, le Sud-Est du comté de Hants et Lunenburg	13.90	9.50
6 Ailleurs dans la province	12.40	8.00
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1 Prince et Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
TERRE-NEUVE		
1 Péninsule d'Avalon		
i) Pour les déplacements uniquement par voie d'eau	39.00	39.00
ii) Pour tout autre déplacement, y compris les déplacements par chemin de fer, et par chemin de fer jusqu'aux provinces maritimes et de là, par camion ou par voie d'eau, ou les deux	50.00	39.00
2 Labrador	50.00	50.00
3 Ailleurs dans la province	34.00	33.00
COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1 Zone 1 — Southern Interior, formée des divisions 1, 2 et 3, et des subdivisions 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wyndel)	4.50	n/d
2 Zone 2 — Lower Mainland, formée de la div. 4	11.50	n/d
3 Zone 3 — Île de Vancouver, formée de la div. 5	17.20	n/d
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	n/d
5 Zone 5 — Centre intérieur-Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	3.00	n/d
6 Zone 6 — Centre intérieur-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	n/d
7 Zone 7 — Nord-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20	n/d
8 Zone 8 — Lower Coast, formée des subdivisions 7B et 7C, à l'exception des parties situées à l'est de la chaîne côtière	15.90	n/d
9 Zone 9 — Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	n/d
TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1 Toutes les destinations	50.00	n/d

n/d: non disponible.

*Pour tous renseignements additionnels, consultez les Règlements d'aide aux céréales fourragères.



TABEAU XIII EN ANNEXE
ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2.2046 lb
	tonne métrique	1 t	2.204.6226 lb
Distances	mètre	1 m	3.2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	2.4710 acres
Rendements	kilogramme	67 kg/ha	1
	l'hectare		1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1l	0.220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures impériales	Système métrique	Système métrique	Mesures impériales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1,1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité		Variation dans les prix	
	tonne métrique	boisseaux	\$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	\$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	\$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	\$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	\$1.00	2.5¢